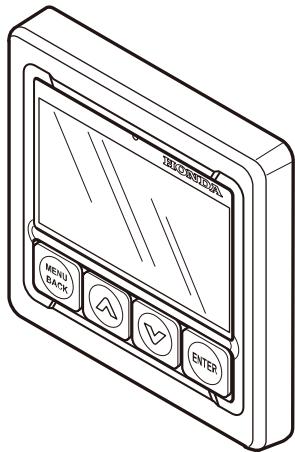


Display Assy 4.3 Ver.0.26～



PANDUAN PEMILIK

©2023 Honda Motor Co., Ltd.

Hak cipta dilindungi undang-undang

Display Assy 4.3

3RZVPD00

Dicetak di Indonesia

PENDAHULUAN

Terima kasih telah membeli Display Assy 4.3, Tampilan Multi-Fungsi untuk motor tempel Honda.

Sebelum menggunakan produk, bacalah buku panduan Pemilik ini secara menyeluruh.

Untuk informasi tentang cara menggunakan motor tempel, bacalah buku panduan Pemilik.

Produk ini secara khusus diproduksi untuk motor tempel Honda. Jangan gunakan untuk motor tempel yang diproduksi oleh produsen lain, atau untuk tujuan lain. Isi buku panduan Pemilik ini mungkin tidak sama dengan produk yang sebenarnya karena adanya perubahan-perubahan yang dilakukan untuk memenuhi spesifikasi produk.

Untuk memasang atau membuang produk, hubungi dealer tempat Anda membelinya. Sebelum Anda mengkonfigurasi produk, pengaturan perangkat*1 pada sisi motor tempel harus diselesaikan oleh dealer.

- * 1: Pengaturan ini tidak diperlukan bila produk digunakan pada perahu bermesin tunggal.
- Jarak jelajah, waktu jelajah, dan informasi lain yang muncul di Layar Multi-Fungsi hanyalah perkiraan. Rencanakan pelayaran Anda dengan hati-hati dengan kelonggaran yang cukup.
- Panduan Pemilik ini mendukung versi perangkat lunak "Ver.0.26" atau yang lebih baru dari Tampilan Multi-Fungsi.
- Beberapa fungsi Layar Multi-Fungsi terbatas pada beberapa model. Untuk informasi mengenai fungsi dan model, lihat "Spesifikasi" (Hal.7).

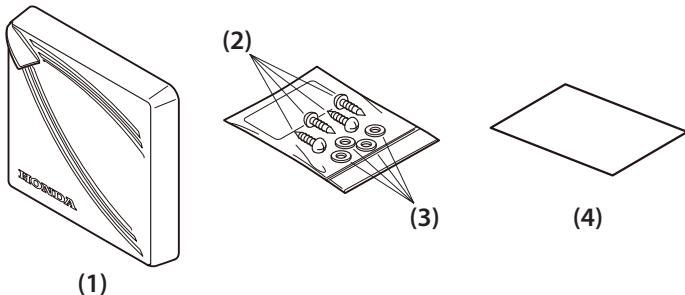
Daftar Isi

Pendahuluan.....	1
Aksesoris	2
Pengaturan yang akan dikonfigurasi saat daya dihidupkan untuk pertamakalinya.....	2
Fungsi Tombol.....	2
Daftar item display	3
Layar informasi mesin.....	4
Layar utama	4
Layar pemeriksaan perawatan.....	5
Layar perimhatan mesin.....	5
Notifikasi jika terjadi kesalahan [ALARM]	6
Penjelasan notifikasi.....	6
Cara mengatur ulang waktu perawatan setelah melakukan pemeriksaan berkala.....	6
Penyimpanan dan pembersihan.....	6
Spesifikasi.....	7
Mengkonfigurasi pengaturan.....	8
Daftar metode pengaturan	8
(1) Speed Source	9
(2) Automatic Tilt	10
(3) Trim Support	11
(4) Trim Support Setting	12
(5) Tilt Limit Set	16
(6) Tilt Limit Reset	17
(7) Trim Limit Set	18
(8) Trim Limit Reset	19
(9) Trim Zero Set	20
(10) Fuel Tank Preset	21
(11) Engine Warnings (Peringatan Mesin)	24
(12) Maintenance Reminder (Pengingat Perawatan)	25
(13) NMEA2000 Device List	26
(14) Layout	27
(15) Boost press	31
(16) Engine Temp (Suhu Mesin)	32
(17) Battery Voltage (Voltase Baterai)	33
(18) Fuel Flow (Aliran Bahan Bakar)	34
(19) Brightness(Kecerahan)	35
(20) Background (Warna Latar Belakang)	36
(21) Units	37
(22) Speed Display	38
(23) Station	39
(24) Bahasa	40
(25) Alarms Pop-up	41
(26) Demo Mode	42
(27) Reset Fuel Used (Atur Ulang Pemakaian Bahan Bakar)	43
(28) Reset Engine Number	44
(29) Reset Factory	45

Aksesoris

Periksa aksesoris sebelum mulai menggunakan produk.

- (1) Cover pelindung matahari untuk display
- (2) Sekrup (4)
- (3) Ring (4)
- (4) Petunjuk QR



Konfigurasi pengaturan ketika daya dihidupkan untuk pertama kalinya

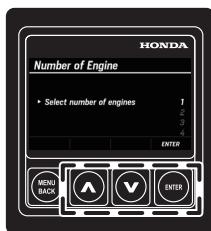
Tentukan jumlah mesin yang informasinya akan ditampilkan.

[Number of Engine]

1. Ketika daya dihidupkan, logo **HONDA MARINE** akan tampil, kemudian layar **Nomer Mesin** otomatis tampil.



2. Tentukan jumlah mesin yang informasinya akan ditampilkan.
Gunakan tombol [**Λ**] atau [**∨**] untuk mengganti nomer dan tekan tombol [**ENTER**]. Ketika beberapa motor tempel terpasang, Layar dapat menampilkan informasi sampai dengan Empat Mesin.



3. Setelah pengaturan selesai, tampilan pindah ke layar informasi mesin.



- Untuk pengaktifan kedua atau berikutnya,
 - Pengaturan ini tidak diperlukan.
 - Setelah logo **HONDA MARINE** tampil, tampilan pindah ke layar informasi mesin.

Fungsi Tombol



[MENU BACK]

- Beralih dari layar informasi mesin ke layar MENU.
- Kembali ke layar sebelumnya.
- Tekan dan tahan pada layar MENU atau layar pengaturan untuk beralih ke layar informasi mesin.



[Λ]

- Memilih item menu dan pengaturan.



[∨]

- Memilih item menu dan pengaturan.



[ENTER]

- Menentukan item yang dipilih.

Daftar item tampilan

Kategori	Item	Tampilan Analog	Tampilan Bar	Tampilan Digital
Engine	 Engine speed	<input checked="" type="radio"/>	-	<input checked="" type="radio"/>
	 Trim angle	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	 Engine boost pressure	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	 Engine temperature	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	 Battery voltage	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Fuel	 Instantaneous fuel consumption	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	 Total fuel consumption	-	-	<input checked="" type="radio"/>
	 Fuel efficiency	-	-	<input checked="" type="radio"/>
	 Fuel level [%]	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	 Fuel level [L]	-	-	<input checked="" type="radio"/>
	 Cruising time	-	-	<input checked="" type="radio"/>
	 Cruising distance	-	-	<input checked="" type="radio"/>
Time	 Total operation time	-	-	<input checked="" type="radio"/>
Speed	 Speed over ground	<input checked="" type="radio"/>	-	<input checked="" type="radio"/>
	 Speed over water	<input checked="" type="radio"/>	-	<input checked="" type="radio"/>
Status	 Shift position	<input checked="" type="radio"/>	-	-
	 ECO mode	<input checked="" type="radio"/>	-	-
	 Trolling control mode	<input checked="" type="radio"/>	-	-
	 Fast idle mode	<input checked="" type="radio"/>	-	-
	 Cruise control mode	<input checked="" type="radio"/>	-	-
	 Trim support mode	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

* Apakah informasi setiap item ditampilkan atau tidak, bervariasi, tergantung pada tata letak halaman pada layar utama. (P.4)
Untuk informasi tentang pengaturan tata letak layar utama, lihat "(14) Layout" (Hal. 27).

Kategori	Item	Tampilan layar
Indikator	 Kesalahan yang melibatkan kontrol mesin atau sistem keamanan	Notifikasi pop-up muncul pertama kali, lalu Check Engine menyala.
	 Kesalahan melibatkan sistem charger	Notifikasi pop-up muncul pertama kali, lalu Charge Indicator menyala.
	 Kesalahan melibatkan tekanan oli mesin	Notifikasi pop-up muncul pertama kali, dan lalu Low Oil Pressure menyala.
	 Mesin overheat	Notifikasi pop-up muncul pertama kali, dan lalu Over Temperature menyala.
	 Notifikasi status mesin	Notifikasi pop-up muncul pertama kali, dan tanda Engine Check menyala. Untuk informasi mengenai isi notifikasi, lihat "Deskripsi notifikasi" (Hal.6).
Notifikasi	 Waktu pemeliharaan	Notifikasi pop-up muncul pertama kali, lalu ikon pemeliharaan menyala.

Layar informasi mesin

Layar informasi mesin terdiri dari tiga layar, yaitu layar utama, layar pemeriksaan perawatan, dan layar peringatan, yang dapat dialihkan menggunakan tombol [\wedge] atau [\vee].

Layar Utama

Layar utama memiliki tata letak.

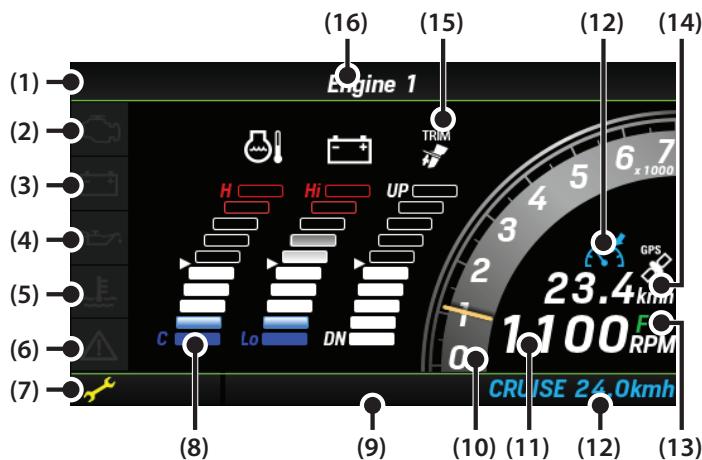
- Tata letak layar Graph
- Tata letak layar Single
- Tata letak layar Triple
- Tata letak layar Quad

Tata letaknya berbeda, tergantung pada jumlah mesin yang sudah ditentukan. Anda dapat mengubah konten, jumlah halaman, dan tata letak. (Hal27)

Dalam contoh ini, tata-letak layar grafik dan tata-letak layar segi empat digunakan untuk menjelaskan konten tampilan.

● Tata letak layar Graph

Informasi tampilan 1 mesin .



(1) Ikon notifikasi siyal GPS hilang

Jika tidak ada sinyal GPS yang diterima, ikon akan tampil.



(2) Periksa Mesin (Hal6)

(3) Indikator Pengisian (Hal6)

(4) Tekanan Oli Rendah (Hal6)

(5) Kelebihan suhu (Hal6)

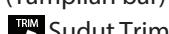
(6) Tanda peringatan periksa mesin (Hal6)

(7) Ikon pemeliharaan

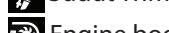
Ketika jadwal pemeliharaan mesin telah tiba, ikon pemeliharaan akan tampil.

(8) Anda dapat memilih tiga opsi berikut ini.

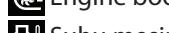
(Tampilan bar)



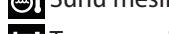
Sudut Trim



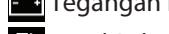
Engine boost pressure



Suhu mesin



Tegangan Baterai



Level Bahan bakar



Konsumsi bahan bakar sesaat

- (9) Total waktu pengoperasian
- (10) Kecepatan mesin (Tampilan analog) Hijau: mode tampilan ECO



Biru: Tampilan mode kontrol kecepatan trolling*1



- (11) Kecepatan mesin (Tampilan digital)

Berkedip: Mode kecepatan Idle*2

- (12) Mode kontrol Cruise

Ketika mode kontrol cruise ON, Tampilan **CRUISE** berada di layar sebelah kanan bawah, bersama dengan kecepatan mesin atau kecepatan kapal. Ikon juga tampil untuk mengindikasikan mode kontrol cruise sedang ON.



Pada layar utama dalam tata letak selain tata letak layar grafik, hanya tampilan **CRUISE** di layar sebelah kanan bagian bawah, bersama dengan kecepatan mesin atau kecepatan kapal

- (13) Shift position*3

- (14) Kecepatan

- (15) Mode trim support

Ketika mode trim support ON, ikon trim menyala berwarna biru



Bahkan ketika sudut trim ditampilkan pada layar utama dalam tata letak selain tata letak layar grafik, ikon akan menyala biru ketika mode suport trim ON.

- (16) Jumlah mesin yang saat ini dipilih

*1: Hanya DBW dan model mechanical BF115, BF135, BF140, and BF150; dan model DBW BF175, BF200, BF225, BF250, and BF350

*2: Hanya model DBW BF175, BF200, BF225, BF250, and BF350

*3: Models DBW BF175, BF200, BF225, BF250, and BF350 tampilan N/F/R, dan tampilan model lainnya hanya N.

● Tata letak layar QUAD

Menampilkan informasi tentang mesin tunggal, atau beberapa mesin secara bersamaan dengan membagi layar menjadi empat. Pada tata letak layar tunggal, tata letak layar tiga, dan tata letak layar empat, jumlah pembagian layar berbeda-beda. Anda dapat mengubah tata letak, jumlah halaman, dan konten tampilan layar. (Hal.27)



- (1) Nomor mesin yang saat ini dipilih
- (2) Kecepatan mesin (tampilan analog dan tampilan digital)
- (3) Anda dapat memilih opsi berikut ini. (tampilan digital)

Kecepatan mesin

Sudut Trim

Tekanan boost mesin

Suhu mesin

Tegangan baterai

Level bahan bakar

Konsumsi bahan bakar sesaat

Efisiensi bahan bakar

Total kosumsi bahan bakar

Waktu Cruising

Jarak Cruising

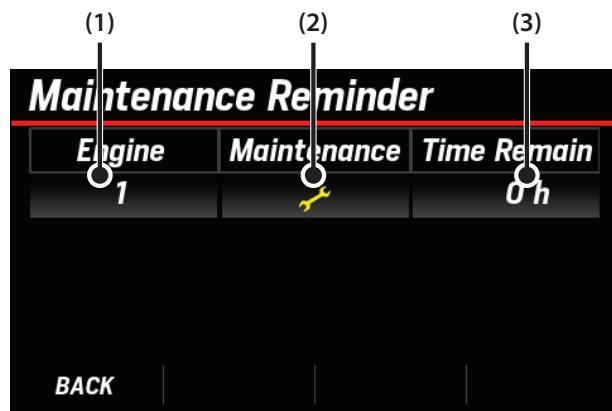
Total waktu pengoperasian

Kecepatan di atas tanah

Kecepatan di atas air

Layar pemeriksaan perawatan

Menampilkan status notifikasi perawatan untuk setiap mesin dan waktu hingga notifikasi perawatan berikutnya.



(1) Nomer mesin

Nomor yang ditetapkan di setiap mesin.

(2) Ikon perawatan

Status pemberitahuan perawatan untuk setiap mesin.

Ketika sisa waktu sebelum perawatan mencapai 0 jam, ikon yang memberitahukan tentang pemeriksaan berkala akan muncul.

(3) Sisa waktu sebelum tampilan pemeliharaan

Waktu hingga pemberitahuan pemeliharaan untuk setiap mesin dibuat.

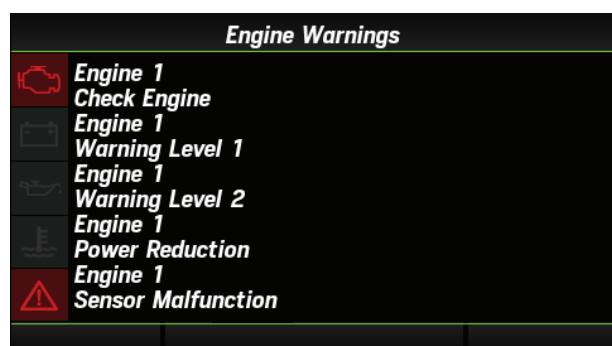
- Ketika sinyal waktu pemeriksaan berkala diterima dari motor tempel, jendela pop-up berikut ini akan muncul. Anda dapat menutup jendela pop-up dengan menekan tombol apa saja di Tampilan Multi-Fungsi.



* Tampilan notifikasi pop-up waktu pemeliharaan dapat diatur menjadi **ON** atau **OFF**. (Hal.41)

Layar peringatan mesin

Menampilkan isi peringatan yang saat ini sedang dikeluarkan. Jika tidak ada peringatan yang akan ditampilkan, pesan **No Engine Warning** akan tampil



Notifikasi ketika kesalahan terjadi [ALARM]

Jika terjadi kesalahan pada mesin, jendela pop-up notifikasi kesalahan akan muncul.

Pada pop-up notifikasi kesalahan, item berikut ini ditampilkan:

- Nama produk dan nomor mesin dari mesin di mana kesalahan terjadi
- Tipe kesalahan dan status
- DTC (detail kesalahan)

* Isi tampilan berbeda, tergantung pada kesalahan yang terjadi

* Tampilan notifikasi ketika terjadi kesalahan [ALARM] dapat diatur ke **ON** atau **OFF** untuk setiap item. (hal.41)

Anda dapat memeriksa pop-up notifikasi kesalahan berikutnya dengan menekan tombol apa pun di Tampilan Multi-Fungsi. Setelah Anda memeriksa semua notifikasi kesalahan, layar informasi mesin akan muncul.

Anda juga dapat memeriksa informasi kesalahan pada layar informasi mesin seperti yang dijelaskan di bawah ini.

- Layar Utama
Indikator lokasi kesalahan dan peringatan Pemeriksaan Mesin menyala merah.
 - Layar peringatan mesin
Menampilkan isi peringatan yang saat ini sedang dikeluarkan.
- Selain itu, indikator lokasi kesalahan dan peringatan Pemeriksaan Mesin menyala merah.

Engine Warnings	
	Engine 1 Check Engine
	Engine 1 Warning Level 1
	Engine 1 Warning Level 2
	Engine 1 Power Reduction
	Engine 1 Sensor Malfunction

Keterangan Notifikasi

Ada lima indikator yang muncul ketika terjadi kesalahan.

Check Engine/Periksa Mesin

Memberitahukan kesalahan yang melibatkan kontrol mesin atau sistem keamanan.

Charge Indicator/Indikator Pengisian

Memberitahukan kesalahan yang melibatkan sistem pengisian daya.

Low Oil Pressure/Tekanan OLI rendah

Memberitahukan adanya kesalahan yang melibatkan tekanan oli mesin.



Over Temperature/Kelebihan suhu

Memberitahukan mesin terlalu panas.



Engine Check/Pemeriksaan mesin

Memberitahukan status berikut:

- **Water in Fuel** ... Air tercampur ke dalam sistem bahan bakar
 - **Rev Limit Exceeded** ... Mesin kelebihan kecepatan.
 - **Engine Emergency Stop Mode** ... Sakelar emergency stop teraktifasi.
 - **Warning Level 1, Warning Level 2** ... Untuk kesalahan yang memerlukan perhatian khusus, **Warning Level 1**, dan untuk semua kesalahan lainnya, **Warning Level 2**.
 - **Power reduction** ... Kecepatan mesin dibatasi.
 - **Sensor Malfunction**...Sensor mengalami kerusakan.
- Jika ada notifikasi DTC, notifikasi berikut ini juga ditampilkan:
- **FI system error**...Mesin mengalami kerusakan.
 - **DBW system error**...DBW sistem mengalami kerusakan.
 - **Security system error**...Kesalahan sistem Security .
 - **Security system low battery**...Baterai sistem security rendah.

Cara mengatur ulang waktu perawatan setelah melakukan pemeriksaan berkala

Untuk informasi tentang cara mengatur ulang waktu perawatan, lihat Buku Petunjuk Pemilik motor tempel.

Penyimpanan dan Pembersihan

Rendam kain dalam air, peras dengan kuat, lalu seka bagian luar dan lap dengan kain tersebut. Jangan gunakan alkohol, bensin, deterjen, atau pelarut serupa lainnya. Hal tersebut dapat merusak bagian eksterior.

Jika produk tidak digunakan, tutupi dengan penutup matahari yang terpasang. Jangan biarkan produk terkena hujan atau sinar matahari langsung.

Spesifikasi

	BF40	BF75	BF115	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250	BF350
	BF50	BF80	BF135	(Model mechanical)	
	BF60	BF90	BF140	(Model DBW)	
		BF100	BF150		
			BF175		
			BF200		
			BF225		
			BF250		
Tampilan informasi mesin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tampilan kecepatan kapal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tampilan level bahan bakar					
Notifikasi terjadinya kesalahan	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tampilan DTC (Diagnostic Trouble Code)	-	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
BOAT SET/KAPAL SET	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Sisa waktu sebelum tampilan pemeliharaan	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Notifikasi hilang sinyal GPS	-	-	-	-	<input type="radio"/>

* Spesifikasi ini mungkin tidak didukung tergantung pada periode produksi atau jenis DTC.

Catu daya	Tegangan rata rata: 12 V Tegangan pengoperasian: 10 to 16 V
Sistem komunikasi	NMEA2000
Monitor	TFT 4.3 inches
Ukuran	Tinggi: Sekitar 125 mm (sekitar 133 mm dengan cover matahari) Lebar: Sekitar 125 mm (about 133 mm dengan cover matahari) Tebal: Sekitar 54.2 mm Diameter dudukan komponen: Sekitar φ 110 mm Kedalaman dudukan komponen: About 38.5 mm
Berat Unit Utama	Sekitar 460 g (sekitar 550 g dengan cover matahari)
Jumlah motor tempel yang didukung	sampai dengan 4

Konfigurasi pengaturan

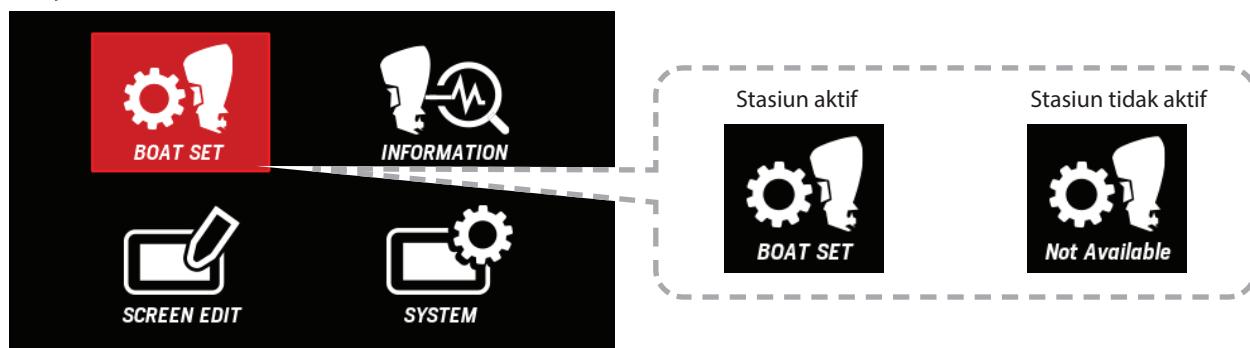
Ketika anda menekan tombol [MENU BACK] di layar informasi mesin, layar MENU akan tampil

* Pada Tampilan Multi-Fungsi yang diatur pada stasiun yang tidak aktif, yang tidak memiliki otoritas pengoperasian, **Not Available (tidak tersedia)** ditampilkan di dalam **BOAT SET**

Layar MENU , preventing **BOAT SET** from being selected.

Pastikan untuk mengonfigurasi pengaturan di set Tampilan Multi-Fungsi pada stasiun yang aktif. (Hal39)

<Layar MENU >



Daftar metode pengaturan

Judul-judul berikut ini memungkinkan Anda memeriksa metode pengaturan menurut pengaturan target Anda.

Beberapa pengaturan diperlukan untuk fungsi-fungsi berikut ini, yang tersedia pada beberapa model. Periksa yang berikut ini dan konfigurasikan pengaturan dengan tepat.

- Pengaturan fungsi trim support : (9) > (1) > (4) > (3)
- Pengaturan fungsi automatic tilt : ((5) + (7)) > (2)

* Item pengaturan berikut ini dijelaskan sesuai urutan yang ditetapkan dalam Multi-Function Display.

* Pastikan untuk mengonfigurasi "(9) Trim Zero Set" tanpa menghiraukan apakah dukungan trim digunakan atau tidak, karena ini akan mengoreksi sensor trim.

* Klik/ketuk salah satu judul berikut ini untuk menampilkan halaman untuk judul tersebut.

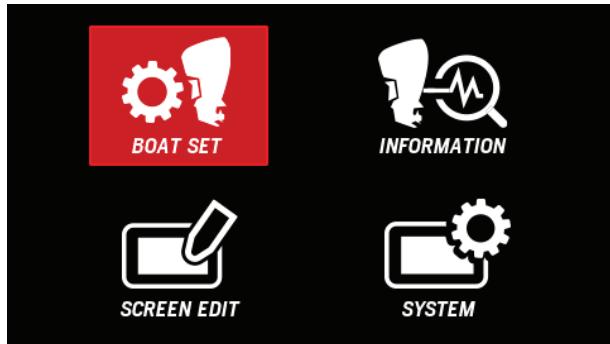
 BOAT SET	 INFORMATION
(1) Speed Source	(11) Engine Warnings
(2) Automatic Tilt	(12) Maintenance Reminder
(3) Trim Support	(13) NMEA2000 Device List
(4) Trim Support Setting	
(5) Tilt Limit Set	
(6) Tilt Limit Reset	
(7) Trim Limit Set	
(8) Trim Limit Reset	
(9) Trim Zero Set	
(10) Fuel Tank Preset	
 SCREEN EDIT	 SYSTEM
(14) Layout	(19) Brightness
(15) Boost press	(20) Background
(16) Engine Temp	(21) Units
(17) Battery Voltage	(22) Speed Display
(18) Fuel Flow	(23) Station
	(24) Language
	(25) Alarms Pop-up
	(26) Demo Mode
	(27) Reset Fuel Used
	(28) Reset Engine Number
	(29) Reset Factory

(1) Speed Source

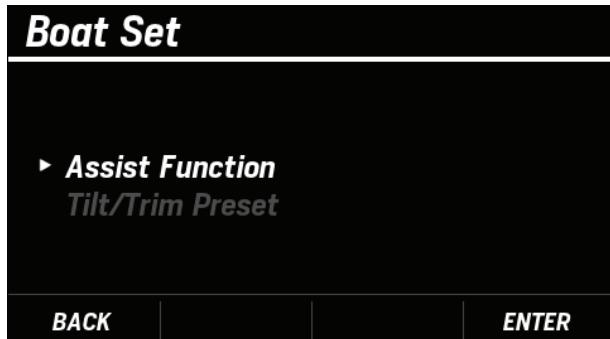
Anda dapat mengatur kecepatan referensi yang akan diterapkan saat menggunakan fungsi dukungan trim atau fungsi kontrol jelajah berdasarkan kecepatan kapal (**Boat Speed**) dan kecepatan mesin (**RPM**). Jika anda memilih **Boat Speed**, Sinyal GPS harus diterima.

- Ketika **Boat Speed** dipilih, jika sinyal GPS signals tidak dapat diterima, pengaturan akan otomatis beralih ke **RPM**. Dalam hal ini, fungsi dukungan trim dan fungsi cruise control akan dibatalkan.

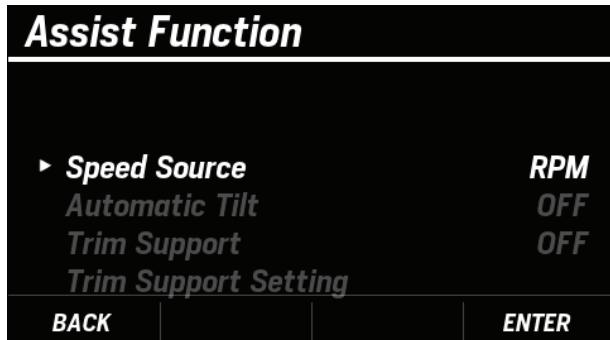
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol [**ENTER**].



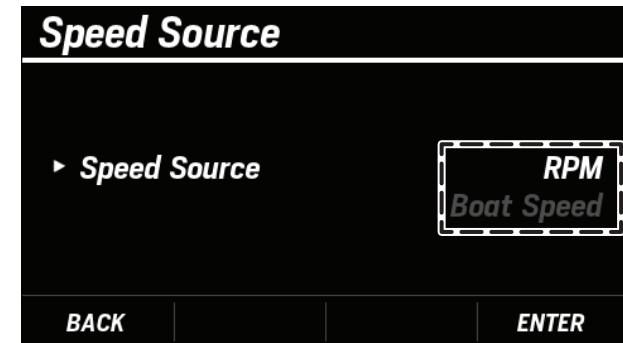
2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Assist Function** dan tekan tombol [**ENTER**].



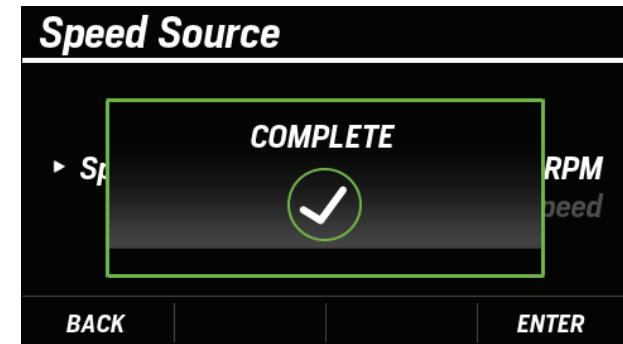
3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Speed Source** dan tekan tombol [**ENTER**].



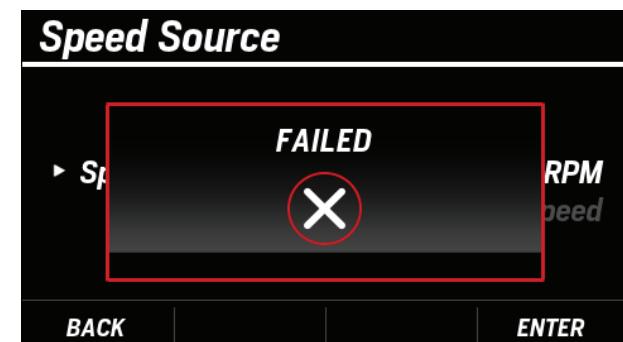
4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Boat Speed** atau **RPM** dan tekan tombol [**ENTER**].



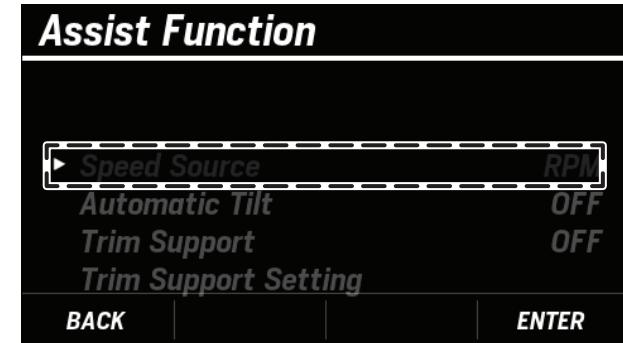
- Ketika pengaturan **Speed Source** pengaturan berhasil diselesaikan, jendela pop up **COMPLETE** akan tampil.



- Ketika pengaturan **Speed Source** tidak berhasil, jendela pop up **FAILED** akan tampil. Atur ulang dari langkah 3.



- Jika sinyal GPS diterima, item **Speed Source** item ditetapkan di **RPM** seperti di bawah dan tidak dapat diganti. Selain itu, saat fungsi cruise control digunakan, **Speed Source** tidak dapat diganti. Jika tidak ada satu pun dari hal di atas yang berlaku dan layar berikut ini muncul, periksa status koneksi sistem GPS.



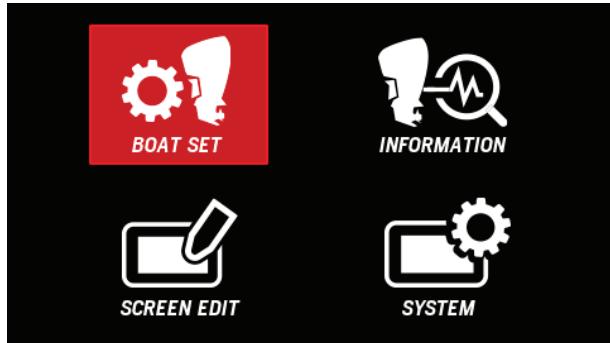
(2) Automatic Tilt

Anda dapat mengatur fungsi tilt secara otomatis **ON/OFF**. Sebelum menggunakan fungsi ini, Anda perlu mengonfigurasi item berikut ini:

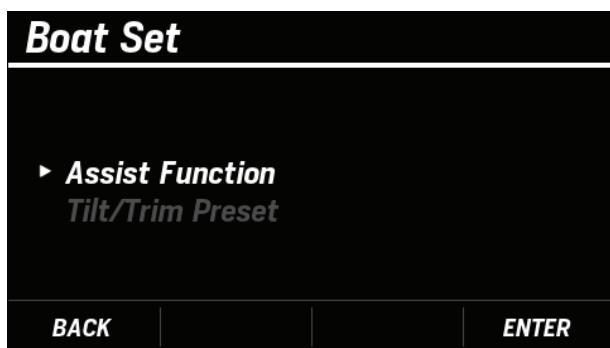
- Pengaturan Tilt limit (**BOAT SET > Tilt/Trim Preset > Tilt Limit Set**) (Hal16)
- Pengaturan Trim limit (**BOAT SET > Tilt/Trim Preset > Trim Limit Set**) (Hal18)

- Dalam kondisi berikut ini, **Automatic Tilt** berwarna abu-abu dan tidak dapat dikonfigurasi.
 - Ketika pengaturan batas kemiringan belum selesai
 - Saat pengaturan batas kemiringan belum selesai
 - Ketika mesin tidak mendukung kemiringan otomatis
 - Ketika terjadi kesalahan pada motor tempel
 - Ketika DLC (alat dealer) terhubung

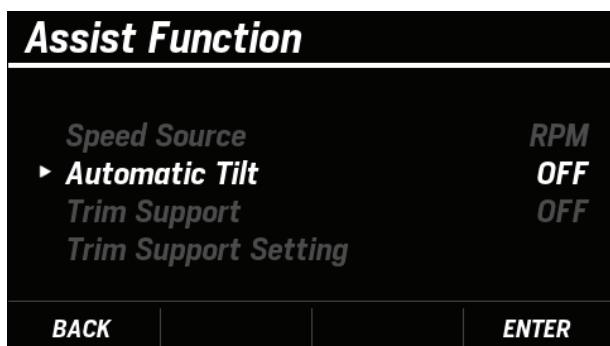
Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Assist Function** dan tekan tombol [**ENTER**].



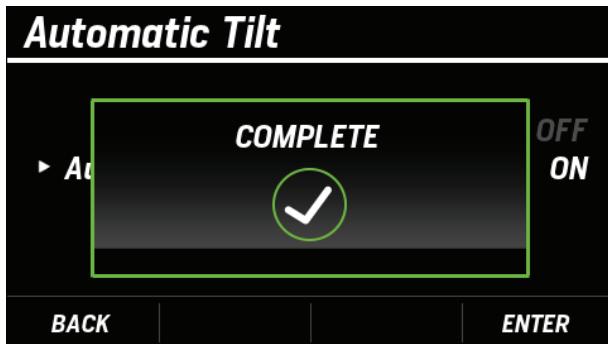
3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Automatic Tilt** dan tekan tombol [**ENTER**].



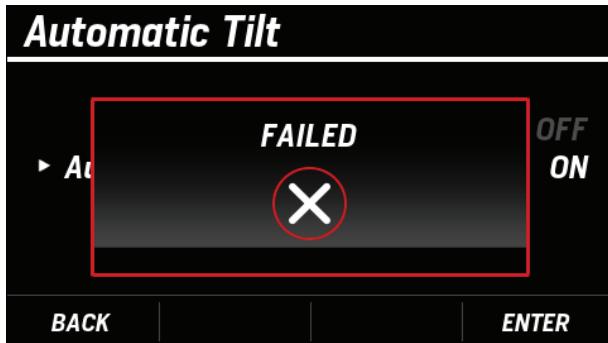
4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **ON** atau **OFF** dan tekan tombol [**ENTER**].



- Ketika pengaturan **Automatic Tilt** telah berhasil , jendela pop-up **COMPLETE** akan tampil.



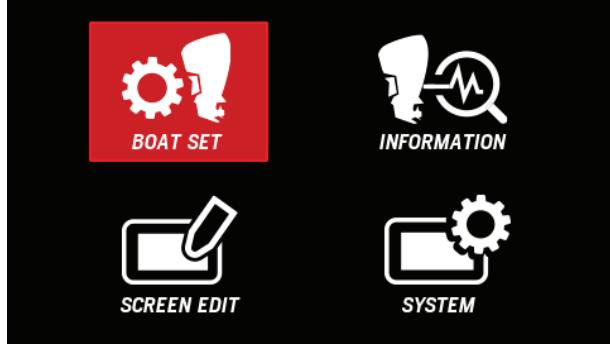
- Jika pengaturan **Automatic Tilt** tidak berhasil, jendela pop-up **FAILED** akan tampil. Atur ulang dari langkah 3.



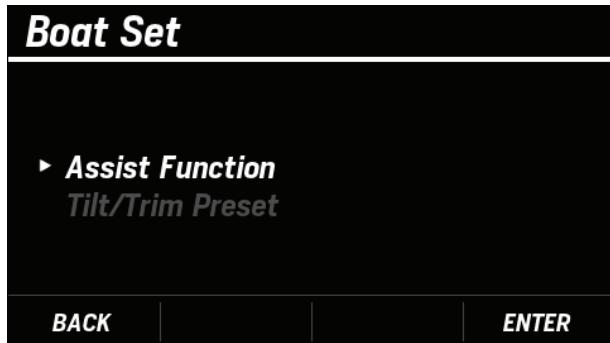
(3) Trim Support

Anda dapat mengatur fungsi trim support **ON/OFF**. Sebelum menggunakan fungsi ini, Anda perlu mengonfigurasi item berikut ini:

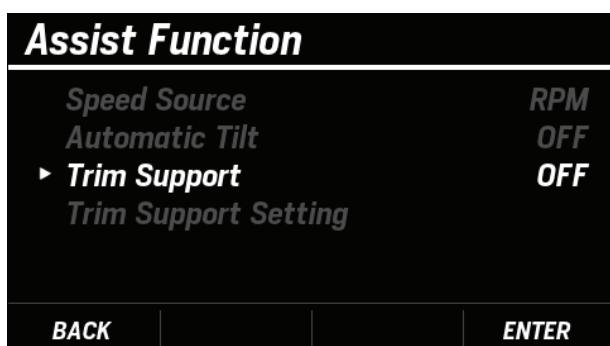
- Trim zero set (**BOAT SET > Tilt/Trim Preset > Trim Zero Set**) (Hal20)
 - Pengaturan Trim support (**BOAT SET > Assist Function > Trim Support Setting**) (Hal12)
 - Pengaturan Speed source (**BOAT SET > Assist Function > Speed Source**) (Hal9)
- Dalam kondisi berikut, **Trim Support** keluar berwarna biru dan tidak dapat dikonfigurasi.
- Ketika pengaturan trim nol belum selesai
 - Ketika mesin tidak mendukung fungsi dukungan trim
 - Ketika terjadi kesalahan pada motor tempel
- Gunakan tombol [Λ] atau [V] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol [**ENTER**].



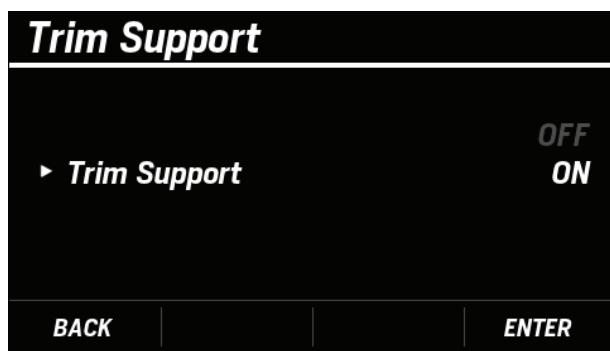
2. Gunakan tombol [Λ] atau [V] untuk memilih **Assist Function** dan tekan tombol [**ENTER**].



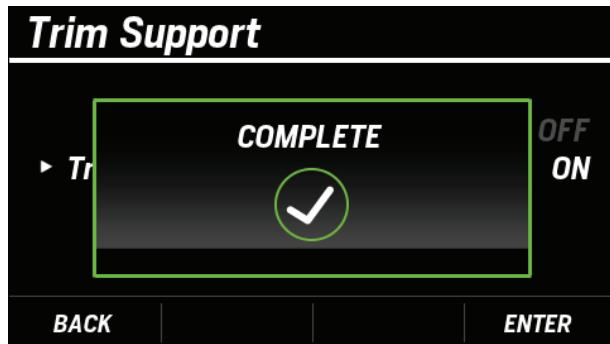
3. Gunakan tombol [Λ] atau [V] untuk memilih **Trim Support** dan tekan tombol [**ENTER**].



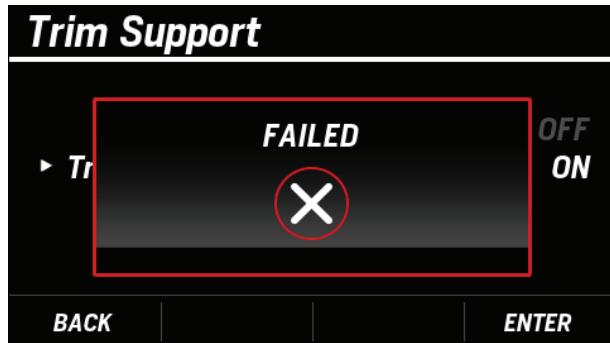
4. Gunakan tombol [Λ] atau [V] untuk memilih **ON** atau **OFF** dan tekan tombol [**ENTER**].



- Ketika pengaturan **Trim Support** telah berhasil, jendela pop-up **COMPLETE** akan tampil.



- Ketika pengaturan **Trim Support** tidak berhasil, jendela pop-up **FAILED** akan tampil. Atur ulang dari langkah 3.



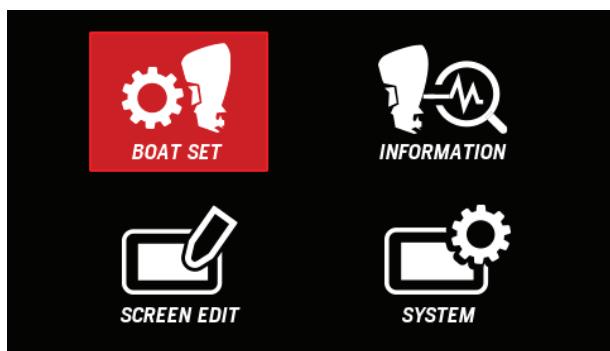
(4) Pengaturan Trim Support

Anda dapat mengatur konfigurasi trim support.

● Pilih target engine > Pattern setting > Pattern adjustment

Anda dapat memilih **ALL** untuk memilih semua mesin yang akan dipilih dan menyesuaikan pola atau memilih mesin satu per satu. Untuk mengatur pola yang akan diterapkan saat menggunakan fungsi dukungan trim dan menyesuaikan pola, pilih mesin yang diinginkan terlebih dahulu.

- Dalam kondisi berikut ini, Pengaturan **trim support** berwarna abu-abu dan tidak dapat dikonfigurasi.
 - **Trim Support ON.** (Hal.11)
- Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Assist Function** dan tekan tombol [**ENTER**].

Boat Set

► Assist Function Tilt/Trim Preset

BACK | | | **ENTER**

3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Trim Support Setting** dan tekan tombol [**ENTER**].

Assist Function

Automatic Tilt	OFF
Trim Support	OFF
► Trim Support Setting	

BACK | | | **ENTER**

4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Engine** dan tekan tombol [**ENTER**].

Trim Support Setting

► **Engine** **ALL**
Pattern **None**
Pattern adjust

BACK | | | **ENTER**

5. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih no mesin yang akan diseting dan tekan tombol [**ENTER**].

- Jika **ALL** yang dipilih, Anda akan mengonfigurasi pengaturan pola yang akan diterapkan ketika menggunakan fungsi trim support pada semua mesin sekaligus.
- Jika mesin individual dipilih, Anda akan mengonfigurasi pengaturan pola secara individual untuk diterapkan saat menggunakan fungsi trim support

Engine

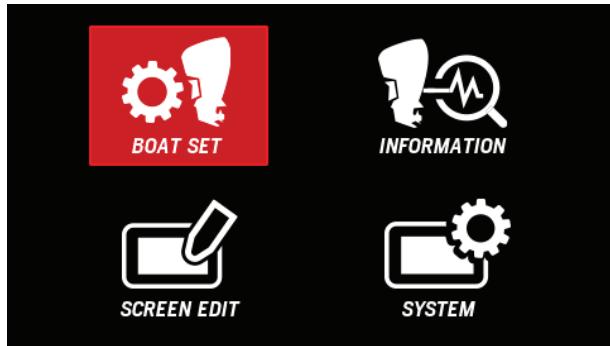
► **Engine** **ALL**
Engine 1
Engine 2
Engine 3
Engine 4

BACK | | | **ENTER**

● Pilihan target engine > **Pattern setting** > **Pattern adjustment**

Anda dapat memilih pola yang akan diterapkan apabila menggunakan fungsi dukungan trim dari **None**, **Pattern 1**, **Pattern 2**, and **Pattern 3**.

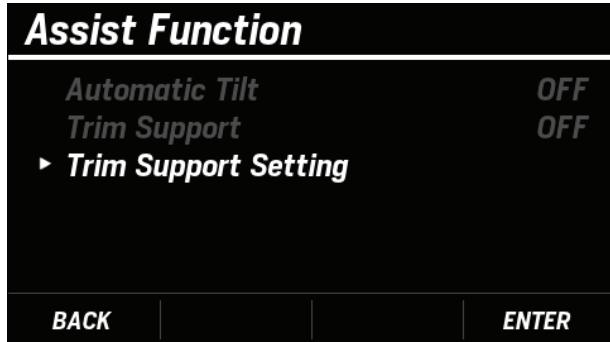
- Jika dipilih **None**, anda dapat mengatur pattern yang sesuai anda inginkan
- **Pattern 1** ke **Pattern 3** memiliki sudut trim yang telah disetel sebelumnya sesuai dengan kecepatan kapal atau putaran mesin.
- Dalam kondisi berikut ini, **Pattern** berwarna abu-abu dan tidak dapat dikonfigurasi.
 - **Trim Zero Set** belum lengkap. (Hal.20)
 - Ketika mesin tidak mendukung fungsi trim support
 - Ketika terjadi kesalahan pada motor tempel
- Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol [**ENTER**].



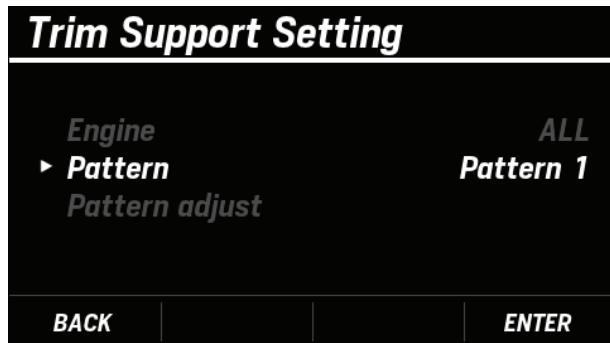
2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Assist Function** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Trim Support Setting** dan tekan tombol [**ENTER**].



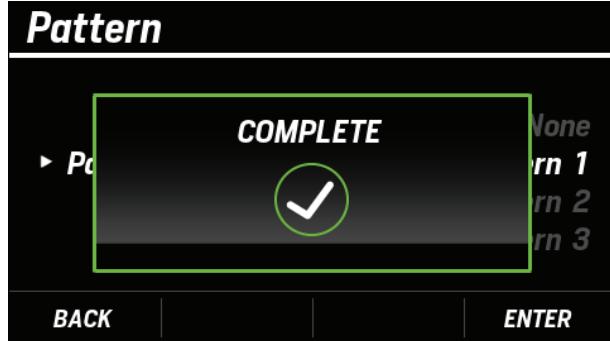
4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Pattern** dan tekan tombol [**ENTER**].



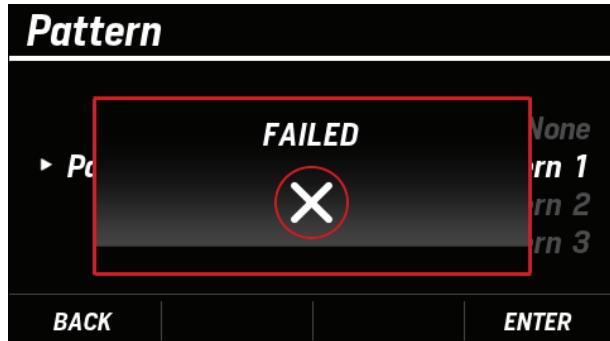
5. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih pattern lainnya dan tekan tombol [**ENTER**].



- Ketika pengaturan **Pattern** telah selesai , jendela **COMPLETE** akan tampil.



- Jika pengaturan **Pattern** tidak selesai , jendela **FAILED** akan tampil. Ulangi kembali dari langkah 3.

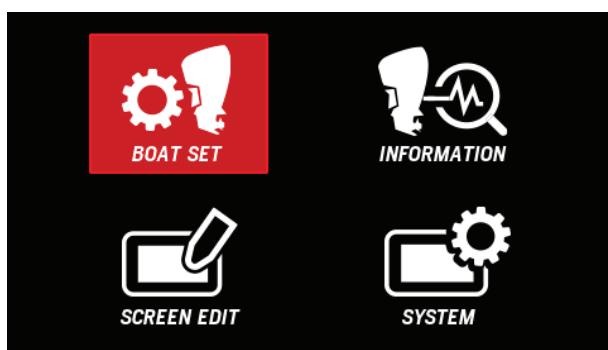


● Pengaturan target engine > Pattern setting > Pattern adjustment

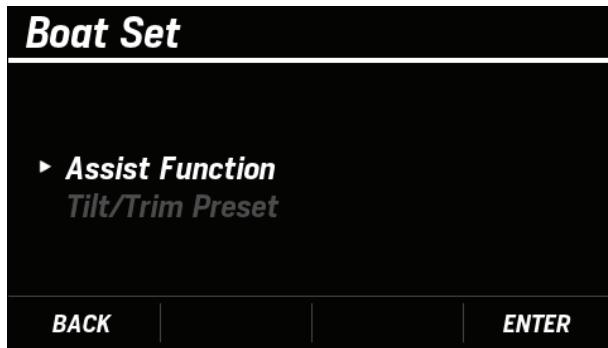
Anda dapat mengatur nilai **Pattern** di "Pattern setting".

- Jika anda memilih **None**, atur setiap nilai **Pattern**.
- Jika anda memilih satu dari **Pattern 1** ke **Pattern 3**, sudut trim sesuai dengan setiap kecepatan kapal atau kecepatan mesin yang diatur. Sesuaikan nilai Pattern sesuai kebutuhan.

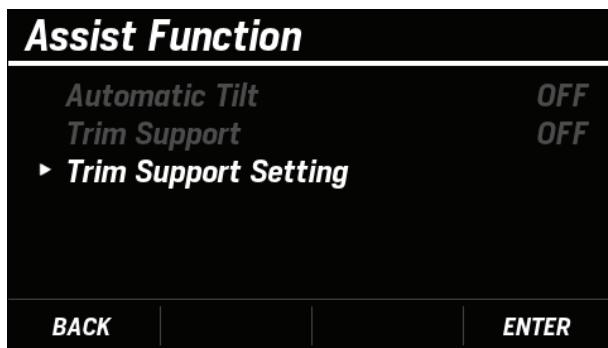
- Dalam kondisi berikut ini, **Pattern Adjust** berwarna abu-abu dan tidak dapat dikonfigurasi.
 - **Trim Zero Set** belum selesai. (P.20)
 - Ketika mesin tidak mendukung fungsi trim support
 - Ketika terjadi kesalahan pada motor tempel
- Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol [**ENTER**].



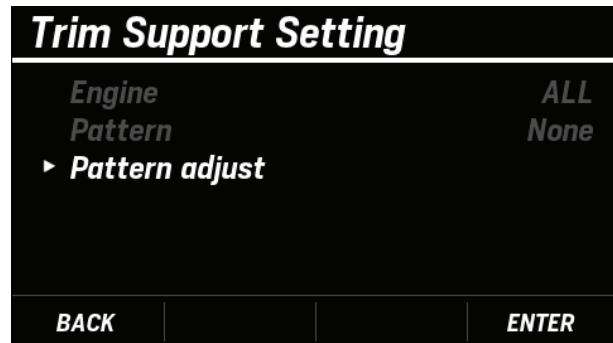
2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Assist Function** dan tekan tombol [**ENTER**].



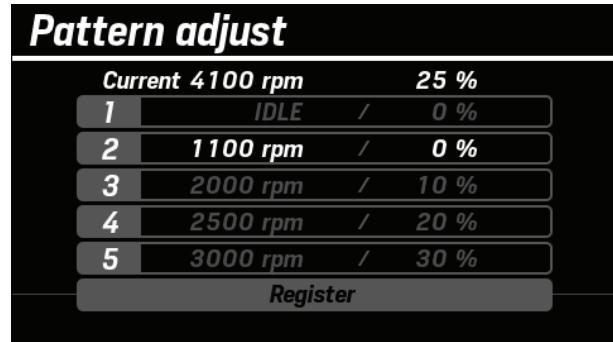
3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Trim Support Setting** dan tekan tombol [**ENTER**].



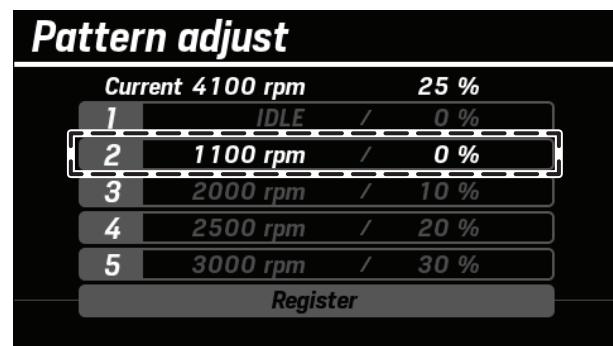
4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Pattern adjust** dan tekan tombol [**ENTER**].



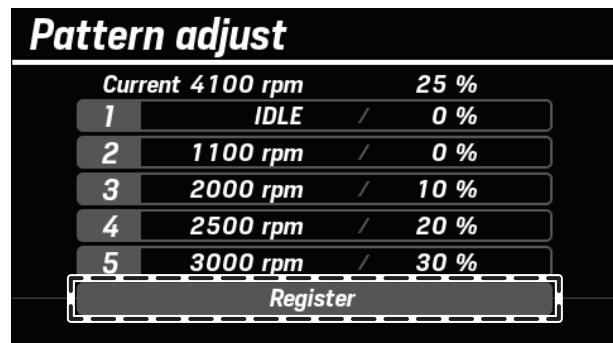
- The current setting value is displayed according to the selected **Speed Source**, **Engine**, and **Pattern**.



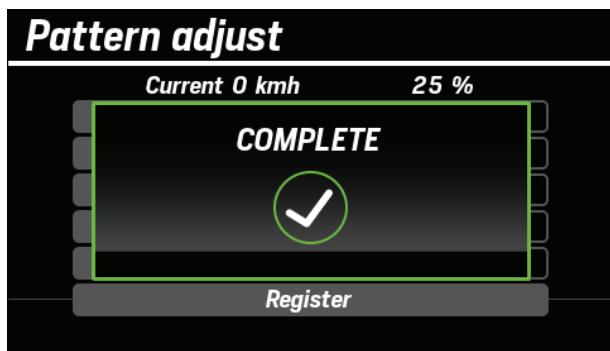
5. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih item yang ingin Anda sesuaikan nilainya dan tekan tombol [**ENTER**].



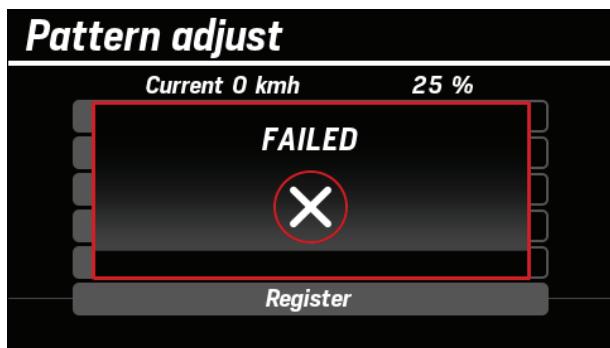
6. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk mengatur kecepatan mesin dan sudut trim dan tekan tombol [**ENTER**].
Setelah Anda selesai mengatur semua kecepatan mesin dan trim angle, gunakan tombol [\wedge] or [\vee] untuk memilih **Register** dan tekan tombol [**ENTER**].



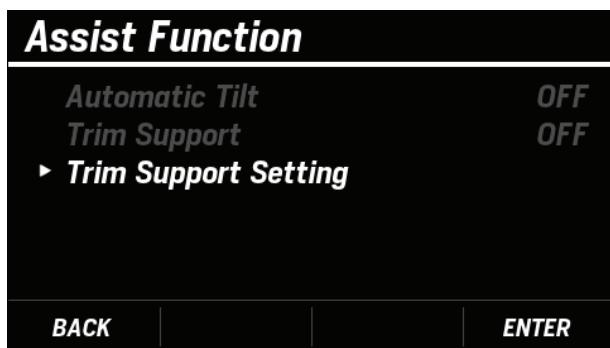
- Ketika pengaturan **Pattern** telah selesai , jendela **COMPLETE** akan tampil.



- Jika pengaturan **Pattern** belum selesai, Jendela **FAILED** akan tampil. Ulangi pengaturan dari langkah 3.



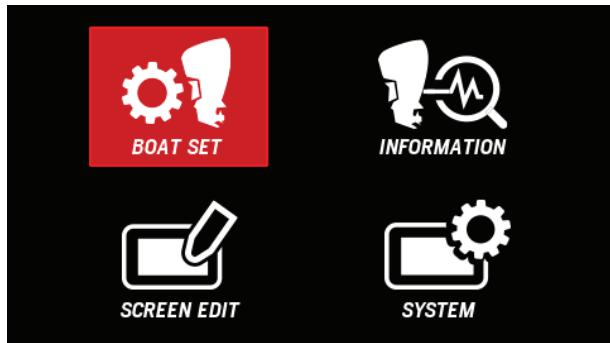
- Untuk mengatur ulang nilai ke default, pilih Pattern (Pola) yang berbeda. Apabila Anda memilih Pattern (Pola) di lain waktu, nilainya akan selalu diatur ulang.



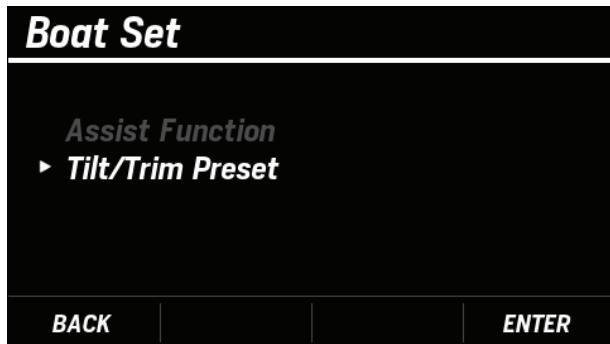
(5) Tilt Limit Set (Pengaturan batas kemiringan)

Anda dapat menetapkan tilt limit set (posisi batas atas kemiringan). Lakukan setelan trim nol terlebih dahulu. (Hal.20)

- Dalam kondisi berikut ini, **Tilt Limit Set** berwarna abu-abu dan tidak dapat dikonfigurasi.
 - Saat mesin sedang bekerja
 - Ketika sensor sudut kemiringan trim rusak
 - Ketika sudut motor tempel berada di dalam area trim
 - Ketika DLC (alat dealer) terhubung
- Tekan POWER TRIM/TILT SWITCH untuk mengatur sudut motor tempel ke posisi di dalam area kemiringan.
- Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Tilt/Trim Preset** dan tekan tombol [**ENTER**].



4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Tilt Limit Set** dan tekan tombol [**ENTER**].



5. Tekan POWER TRIM/TILT SWITCH untuk menaikkan mesin motor tempel ke posisi kemiringan yang Anda inginkan dan tekan tombol [**ENTER**].

Tilt Limit Set

Tilt the Engine to the upper limit position and press ENTER.

BACK | | | ENTER

- Pada saat pengaturan **Tilt Limit Set** sudah lengkap, jendela **COMPLETE** akan tampil.

Tilt Limit Set

Tilt the Engine to the upper limit position

COMPLETE



BACK | | | ENTER

- Jika pengaturan **Tilt Limit Set** belum lengkap, jendela **FAILED** akan muncul. Ulangi pengaturan dari langkah 4.

Tilt Limit Set

Tilt the Engine to the upper limit position

FAILED



BACK | | | ENTER

- Pada saat pengaturan sudah lengkap tanda akan tampil di layar **Tilt Limit Set**.

Tilt/Trim Preset

▶ **Tilt Limit Set**



Tilt Limit Reset

Trim Limit Set

Trim Limit Reset

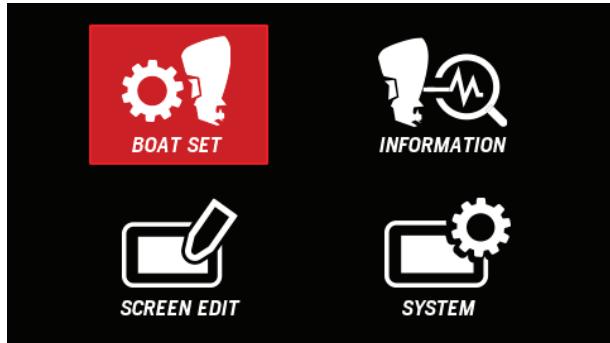
ENTER

BACK | | | ENTER

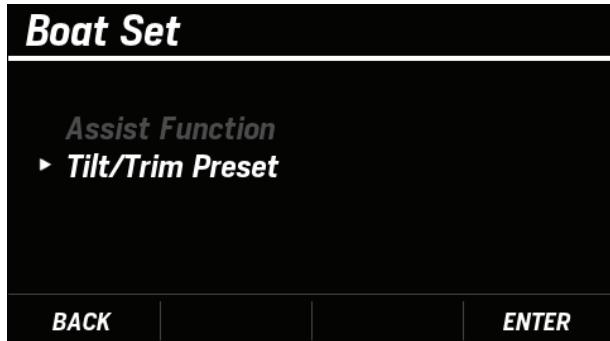
(6) Tilt Limit Reset

Anda dapat mengatur ulang posisi tilt limit (posisi batas atas kemiringan).

- Kondisi dibawah ini, **Tilt Limit Reset** berwarna abu-abu dan tidak dapat dikonfigurasi.
 - Saat mesin menyalakan
 - Saat sensor sudut kemiringan trim rusak
 - Saat DLC (alat dealer) terhubung
- Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Tilt/Trim Preset** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Tilt Limit Reset** dan tekan tombol [**ENTER**].



4. Tekan tombol [**ENTER**].

Tilt Limit Reset

Is it OK to reset the upper limit position?

BACK | | | ENTER

- Ketika pengaturan **Tilt Limit Reset** sudah lengkap, jendela **COMPLETE** akan muncul.

Tilt Limit Reset

Is it OK to reset the upper limit position?

COMPLETE



BACK | | | ENTER

- Jika pengaturan **Tilt Limit Reset** belum lengkap, jendela **FAILED** akan tampil. Ulangi pengaturan dari langkah 3.

Tilt Limit Reset

Is it OK to reset the upper limit position?

FAILED



BACK | | | ENTER

- Pada saat pengaturan ulang sudah lengkap tanda akan tampil di layar **Tilt Limit Reset**.

Tilt/Trim Preset

Tilt Limit Set

► **Tilt Limit Reset**



Trim Limit Set

Trim Limit Reset

Trim Zero Set

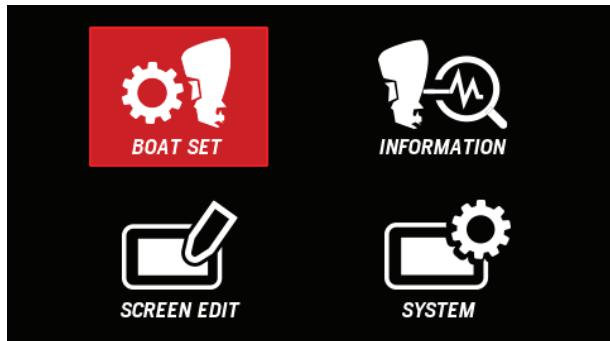
BACK | | | ENTER

ENTER

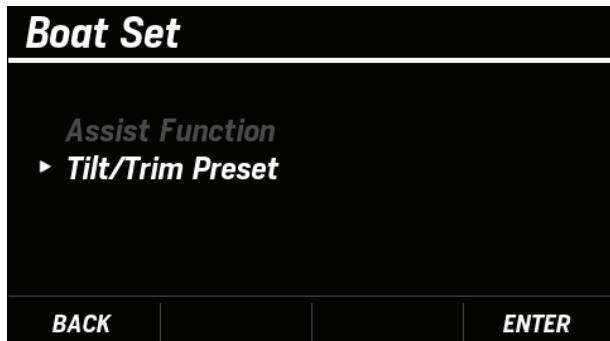
(7) Trim Limit Set

Anda dapat mengatur posisi trim limit (trim posisi batas bawah). Lakukan setelan trim nol terlebih dahulu. (P.20)

- Kondisi dibawah ini, **Trim Limit Set** berwarna abu-abu dan tidak dapat dikonfigurasi.
 - Saat mesin menyal
 - Ketika sensor sudut trim tilt rusak
 - Ketika sudut motor tempel berada di dalam area kemiringan
 - Ketika DLC (alat Dealer) terhubung
- Tekan POWER TRIM/TILT SWITCH untuk mengatur sudut motor tempel diposisi di dalam area kemiringan.
- Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Tilt/Trim Preset** dan tekan tombol [**ENTER**].



4. Preset dan [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Trim Limit Set** dan tekan tombol [**ENTER**].



5. Tekan POWER TRIM/TILT SWITCH untuk menurunkan motor tempel ke posisi trim yang Anda inginkan dan tekan tombol [**ENTER**].

Trim Limit Set

Trim the engine to the lower limit position and press ENTER.

BACK | | | ENTER

- Ketika pengaturan **Trim Limit Set** sudah lengkap, jendela **COMPLETE** akan tampil.

Trim Limit Set

Trim the engine to the lower limit position

COMPLETE



BACK | | | ENTER

- Jika pengaturan **Trim Limit Set** tidak lengkap, jendela **FAILED** akan tampil. Ulangi pengaturan dari langkah 4.

Trim Limit Set

Trim the engine to the lower limit position

FAILED



BACK | | | ENTER

- Pada saat pengaturan sudah lengkap tanda akan tampil di layar **Trim Limit Set**.

Tilt/Trim Preset

Tilt Limit Set

Tilt Limit Reset

► **Trim Limit Set**

Trim Limit Reset

Trim Zero Set

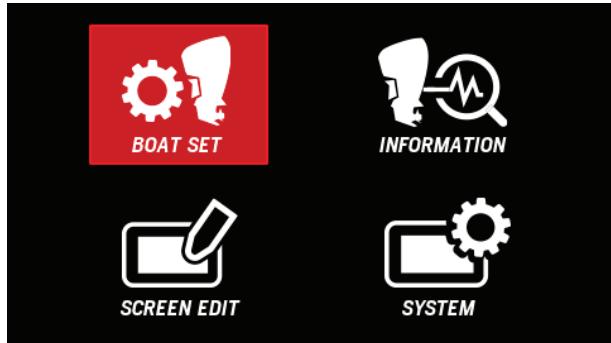


BACK | | | ENTER

(8) Trim Limit Reset

Anda dapat mereset posisi trim limit (posisi kemiringan batas bawah).

- Kondisi dibawah ini **Trim Limit Reset** berwarna abu-abu dan tidak dapat dikonfigurasi.
 - Ketika mesin menyala
 - Ketika sensor sudut kemiringan trim rusak
 - Ketika DLC (alat dealer) terhubung
- Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol **[ENTER]**.



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Tilt/Trim Preset** dan tekan tombol **[ENTER]**.



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Trim Limit Reset** dan tekan tombol **[ENTER]**.



4. Tekan tombol **[ENTER]**.

Trim Limit Reset

Is it OK to reset the lower limit position?

BACK | | | | ENTER

- Ketika pengaturan **Trim Limit Reset** sudah lengkap, jendela **COMPLETE** akan tampil.

Trim Limit Reset

Is it OK to reset the lower limit position?

COMPLETE



BACK | | | | ENTER

- Jika pengaturan **Trim Limit Reset** tidak lengkap completed, jendela **FAILED** akan tampil. ulangi pengaturan dari langkah 3.

Trim Limit Reset

Is it OK to reset the lower limit position?

FAILED



BACK | | | | ENTER

- Ketika reset sudah lengkap tanda Trim Limit Reset akan tampil

Tilt/Trim Preset

Tilt Limit Reset

Trim Limit Set

Trim Limit Reset

Trim Zero Set

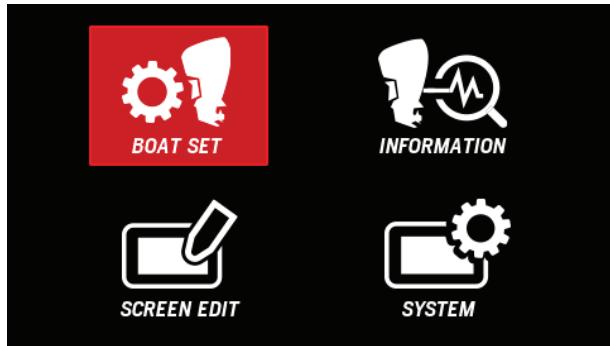


BACK | | | | ENTER

(9) Trim Zero Set

Atur posisi trim ke bawah penuh untuk mengoreksi sensor trim. Pengaturan **Trim Zero Set** diperlukan untuk menggunakan fungsi trim support.
Jika anda mereset **Trim Zero Set**, kemudian reset **Tilt Limit Set** (Hal.16) dan juga **Trim Limit Set** (Hal.18).

- Kondisi dibawah ini, **Trim Zero Set** berwarna bau-abu dan tidak dapat dikonfigurasi
 - Ketika mesin hidup
 - Ketika sensor sudut kemiringan trim rusak
 - Ketika sudut motor tempel tidak berada pada posisi turun penuh
 - Ketika DLC (alat dealer) tidak terhubung
- Tekan POWER TRIM/TILT SWITCH untuk menurunkan motor tempel ke posisi trim ke bawah penuh.
- Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Tilt/Trim Preset** dan tekan tombol [**ENTER**].



4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Trim Zero Set** dan tekan tombol [**ENTER**].



5. Pastikan motor tempel is lowered to the trim diturunkan ke posisi trim ke bawah penuh dan tekan tombol [**ENTER**].

Trim Zero Set

Trim the engine to the full down position and press ENTER.

BACK | **ENTER**

- Ketika pengaturan **Trim Zero Set** ssudah lengkap, jendela **COMPLETE** akan tampil.

Trim Zero Set

Trim the engine to the full down position and press ENTER.

COMPLETE



BACK | **ENTER**

- Jika pengaturan **Trim Zero Set** tidak lengkap, jendela **FAILED** akan tampil. Ulangi pengaturan dari langkah 4.

Trim Zero Set

Trim the engine to the full down position and press ENTER.

FAILED



BACK | **ENTER**

- Ketika reset sudah lengkap tanda di **Trim Zero Set** akan tampil.

Tilt/Trim Preset

Trim Limit Set

Trim Limit Reset

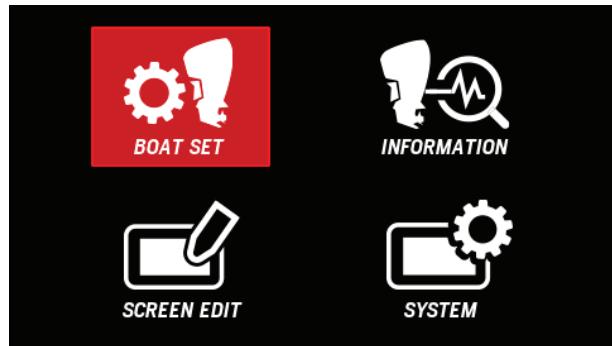
Trim Zero Set

BACK | **ENTER**

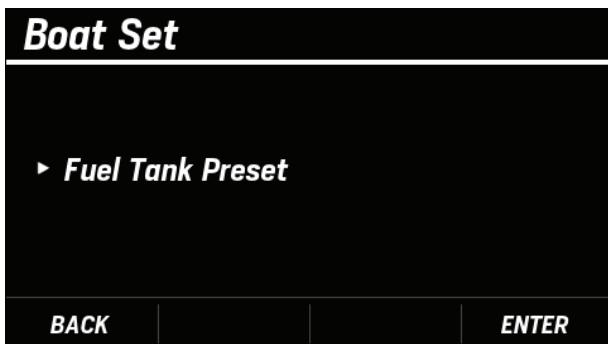
(10) Fuel Tank Preset

Dalam pengaturan fuel tank preset, Anda dapat mengatur volume tangki dan mengkalibrasi sensor level bahan bakar hingga empat tangki. Fungsi fuel tank preset disembunyikan secara default. Untuk menggunakan fungsi pengaturan tangki bahan bakar, pilih **BOAT SET** dari layar MENU terlebih dahulu, lalu tekan dan tahan tombol [\wedge] dan [\vee] secara bersamaan untuk menampilkan **Fuel Tank Preset**.

* Jika pengaturan diubah secara tidak sengaja, level bahan bakar, waktu jelajah, dan jarak jelajah mungkin tidak ditampilkan dengan tepat. Item ini hanya ditampilkan oleh operasi tertentu untuk mencegah pengaturan yang tidak disengaja.



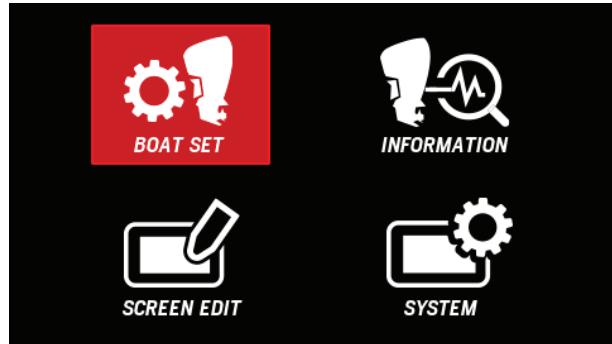
Tekan dan tahan
tombol [\wedge] and [\vee]
secara bersamaan



* Untuk menampilkan dan mengkalibrasi level bahan bakar, Anda harus menghubungkan sensor yang sesuai ke NMEA2000®.

● Tank volume setting > Tank level calibration

1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **BOAT SET** dan tekan dan tahan secara bersamaan tombol [\wedge] dan [\vee].



2. Pastikan **Fuel Tank Preset** tampil dan tekan tombol **[ENTER]**.

Boat Set

▶ Fuel Tank Preset

BACK | **ENTER**

3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih tank dan tekan tombol **[ENTER]**.

Fuel Tank Preset

▶ Select Tank number

Tank 1
Tank 2
Tank 3
Tank 4

BACK | **ENTER**

4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Tank Volume** dan tekan tombol **[ENTER]**.

Fuel Tank Preset

TANK 1

▶ Tank Volume 500 L
Calibration Not Calibrated

BACK | **ENTER**

5. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih volume tank (0 to 9999 liter atau gallon) dan tekan tombol **[ENTER]**.

Fuel Tank Preset

TANK 1

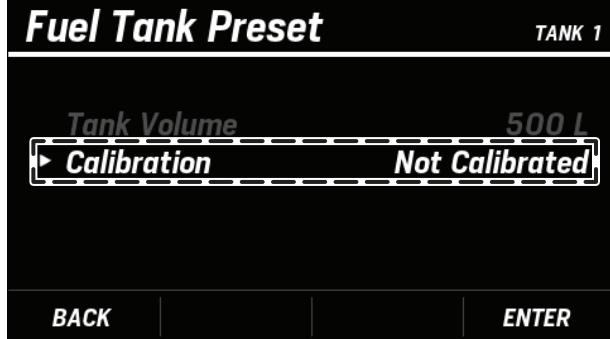
0500 L

CANCEL | **SET**

● **Tank volume setting (pengaturan volume tangki)>
Tank level calibration (Kalibrasi level tangki)**

Setelah menyelesaikan pengaturan volume tangki, kalibrasi level tangki yang ditetapkan. Lakukan kalibrasi level tangki sesuai petunjuk pada layar.

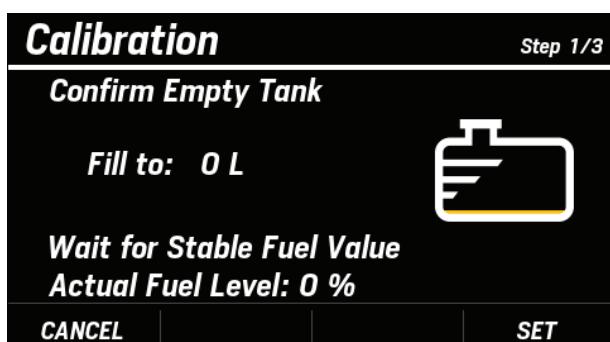
- Dilayar langkah ke 4 "Tank volume setting" (Hal.21), Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih Calibration dan tekan tombol [ENTER].



- Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih jumlah kalibrasi (calibration) dan tekan tombol [ENTER].
 - Kalibrasi 2 kali: Pilih **Do 2 point cal**.
 - Kalibrasi 3 kali: Pilih **Do 3 point cal**.
 - Kalibrasi 5 kali: Pilih **Do 5 point cal**.
 - Contoh disini, **Do 3 point cal** dipilih untuk menjelaskan metode kalibrasi.



- Pastikan tangki dalam keadaan kosong dan tekan tombol [ENTER].



- Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih YES dan tekan tombol [ENTER] button.
 - Ketika proses penyimpanan nilai selesai, jendela **Value Stored** akan tampil.

5. FgS` Y] S` TSZS` TS] SdWVYSZ VSq[ha`g_ WTSZS` TS] SdkS` YV[fWSb] S` VS` fWYS` fa_ Ta^ [ENTER]
• =W[] Sha`g_ WfS` Y] [V[Sfgd] W " " → fgS` Y] S` \$ " >

Calibration Step 2/3

Fill the Following Quantity

Fill to: 250 L



Wait for Stable Fuel Value

Actual Fuel Level: 50 %

CANCEL

SET

6. 9g` S] S` fa_ Ta^ [\wedge] SfSg [V] g` fg] _ W [[Z YES aVS
fWYS` fa_ Ta^ [ENTER] ž
• =W[] SbdeWbWK_ bS` S` [S[eWWS] WWS Value
Stored] S] S` fS_ b[^

7. FgS` Y] S` TSZS` TS] SdZ[YYShag_ WKS Y V[fWSb] S`
VS` fWYS` fa_ Ta^ [ENTER] ž

Calibration

Step 3/3

Fill the Following Quantity

Fill to: 500 L



Wait for Stable Fuel Value

Actual Fuel Level: 100 %

CANCEL

SET

8. 9g` S] S` fa_ Ta^ [\wedge] SfSg [V] g` fg] _ W [[Z YES VS`
fWYS` fa_ Ta^ [ENTER] ž
• =W[] S] S[TdSe[WWS Y] [TWZSe[^V[eWWS] S` , WWS
CALIBRATED] S] S` fS_ b[^

Calibration

Step 3/3

Fill the Following Quantity

CALIBRATED

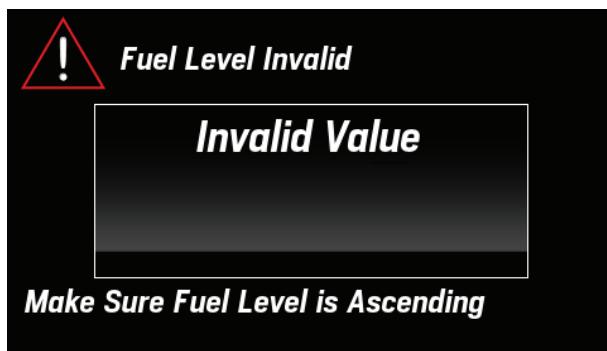


Actual Fuel Level: 100 %

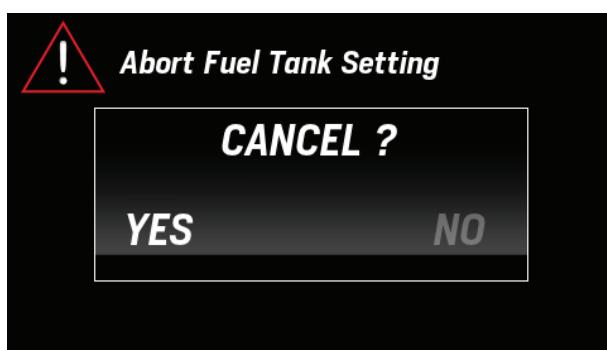
CANCEL

SET

‡ Jika terjadi kerusakan, seperti sensor bahan bakar yang tidak terhubung! jendela **Invalid Value** akan tampil dan data kalibrasi tidak tersimpan



‡ Jika tombol **MENU BACK** ditekan di tengah kalibrasi, jendela pop-up akan muncul untuk mengonfirmasi apakah akan membatalkan kalibrasi. Untuk membatalkan kalibrasi pilih **YES** dan tekan tombol **ENTER**. Jika tombol tertekan secara tidak sengaja pilih **NO** tekan tombol **ENTER** untuk melanjutkan kalibrasi.

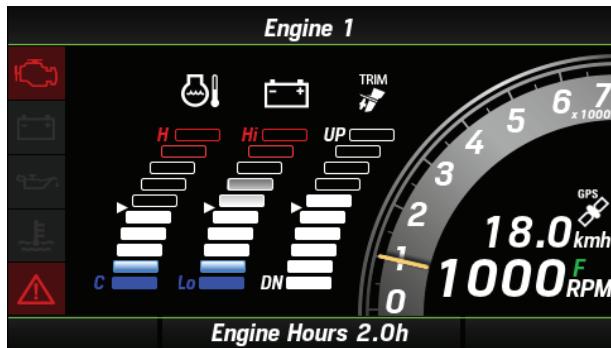


‡ Untuk menghapus data kalibrasi pilih **Delete cal** di langkah \$ž

(11) Engine Warnings (Peringatan Mesin)

Anda dapat memeriksa informasi kesalahan mesin saat ini. Informasi yang dapat Anda periksa di sini sama dengan yang ditampilkan saat Anda mengganti layar utama.

<Main screen>



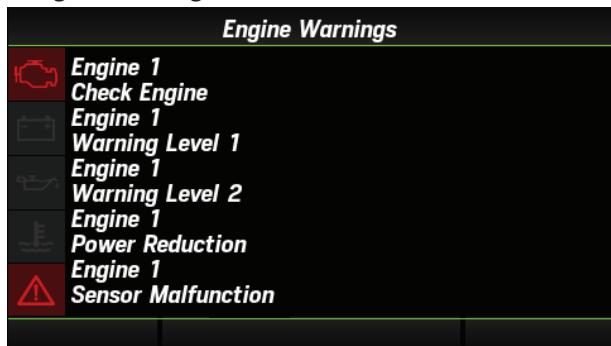
Tombol [\wedge] dan [\vee] untuk Perpindahan layar



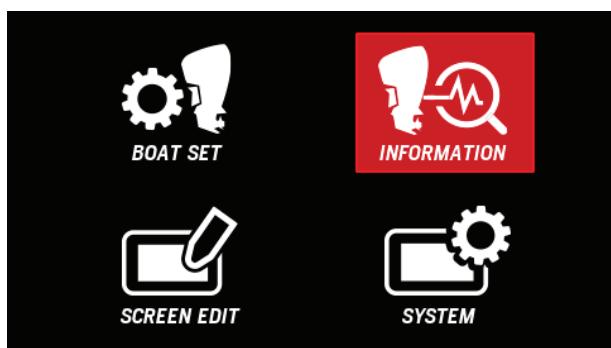
3. Periksa informasi kesalahan mesin saat ini.

Engine Warnings	
	Engine 1
	Check Engine
	Engine 1
	Warning Level 1
	Engine 1
	Warning Level 2
	Engine 1
	Power Reduction
	Engine 1
	Sensor Malfunction

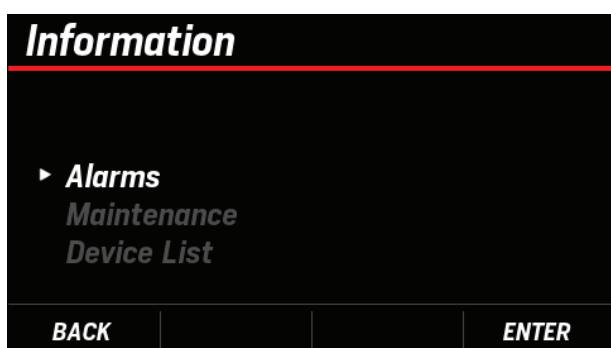
<Engine warning screen>



1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih INFORMATION dan tekan tombol [ENTER].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih Alarms dan tekan tombol [ENTER].



(12) Maintenance Reminder (Pengingat Perawatan)

Anda dapat memeriksa waktu yang tersisa sebelum perawatan berkala berikutnya untuk motor tempel yang tersambung. Informasi yang dapat Anda periksa di sini sama dengan informasi yang ditampilkan saat Anda mengganti layar utama.

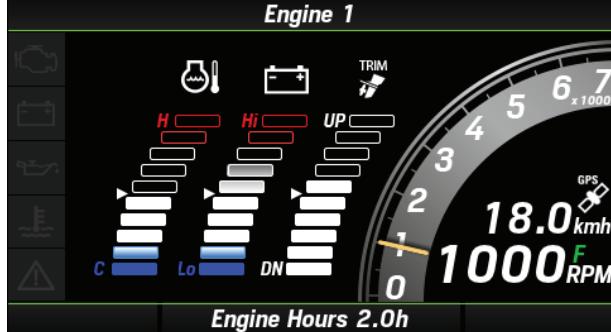
3. Periksa waktu yang tersisa sebelum melakukan pemeriksaan perawatan berkala.

Maintenance Reminder

Engine	Maintenance	Time Remain
1		100 h

BACK

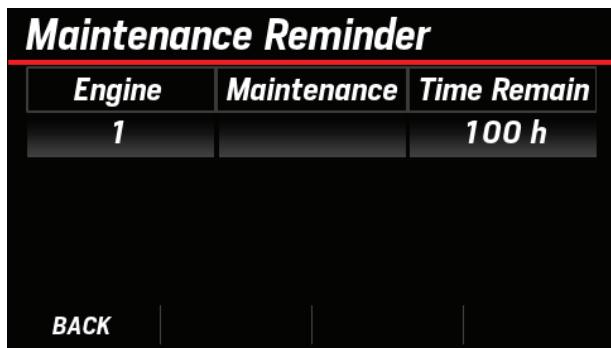
<Main screen>



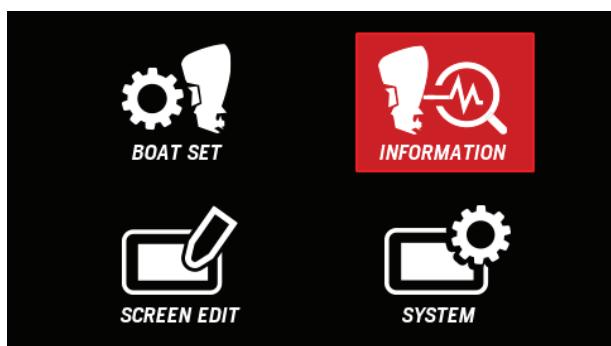
Tombol [\wedge] dan [\vee] untuk perpindahan layar



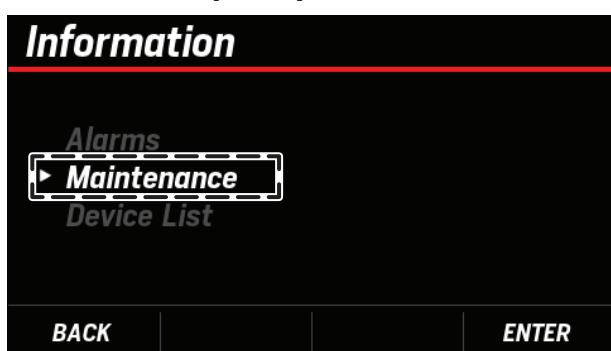
<Maintenance check screen>



1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **INFORMATION** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Maintenance** dan tekan tombol [**ENTER**].

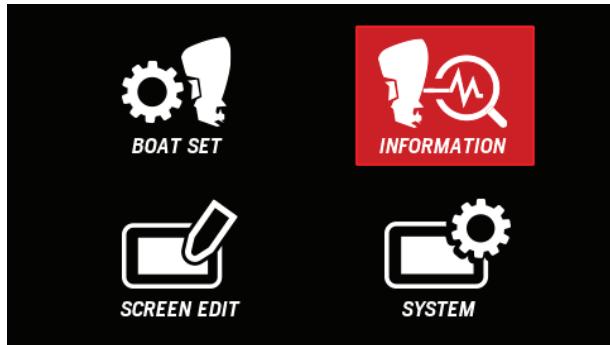


(13) NMEA2000 Device List

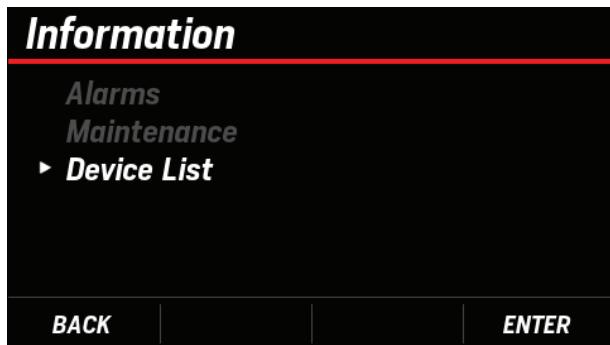
Anda dapat memeriksa informasi berikut ini tentang perangkat yang tersambung ke NMEA2000, termasuk Tampilan Multi-Fungsi yang sedang digunakan.

1	Model ID	Nama Produk
2	Manufacturer	Nama Pabrikan
3	Software ver.	Versi software
4	Model ver.	Versi Model
5	Serial No.	Nomer seri
6	Device ins.	Contoh pengaturan
7	Load Equivalence	Nilai bilangan bulat (LEN) yang mewakili arus yang dikonsumsi dari jaringan NMEA2000 1LEN = 50 mA

1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **INFORMATION** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Device List** dan tekan tombol [**ENTER**].



- Setelah Anda melakukan operasi di atas, layar berikut ini muncul, dan informasi perangkat yang terhubung diambil.



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih perangkat yang ingin diperiksa informasinya dan tekan tombol [**ENTER**].

NMEA2000 Device List	
Model ID	Serial No.
Honda 4.3" Display	315465
▶ Honda BF40E/BF60 PGM-FI	BBEJ-1000
Honda BF40E/BF60 PGM-FI	BBEJ-10001
Honda BF40E/BF60 PGM-FI	BBEJ-10001
Honda BF40E/BF60 PGM-FI	BBEJ-10001
BACK	ENTER

4. Periksa informasi perangkat NMEA2000 yang dipilih.

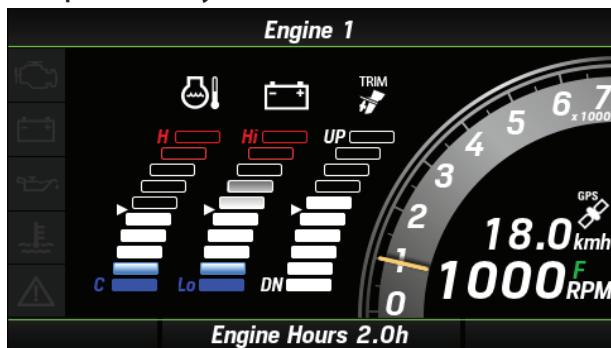
Honda BF40E/BF60 PGM-FI	
Model ID	Honda BF40E/BF60 PGM-FI
Manufacturer	Honda Motor Company LTD
Software ver.	ZZ5A-C
Model ver.	4466100
Serial No.	BBEJ-1000142
Device instance	0
Load Equivalence	2
BACK	ENTER

(14) Layout

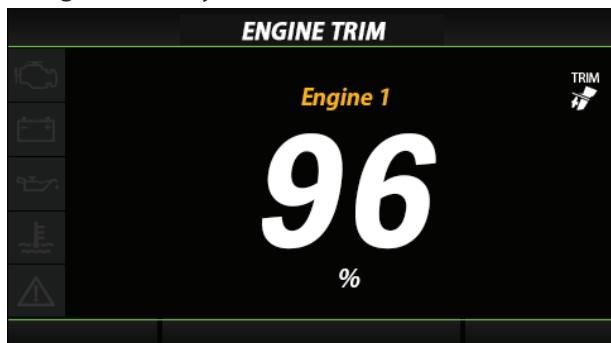
Anda dapat mengedit tata letak halaman layar utama berdasarkan empat tata letak layar berikut ini.

● Four basic layouts of the main screen

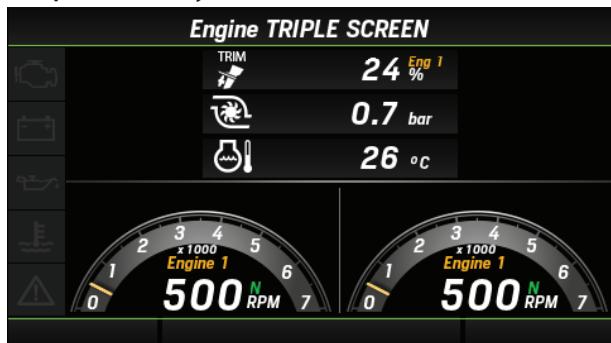
<Graph screen layout>



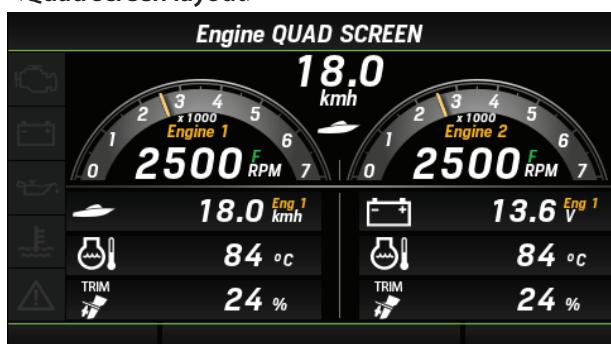
<Single screen layout>



<Triple screen layout>



<Quad screen layout>



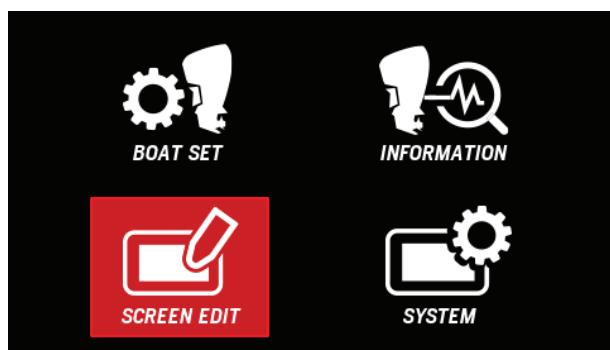
* Hingga 10 tata letak dapat disimpan..

* Ada batasan pada setiap metode tampilan (tampilan analog, tampilan batang, atau tampilan digital) informasi tampilan. Untuk informasi mengenai setiap metode tampilan informasi, lihat "List Display Item" (Hal.3.).).

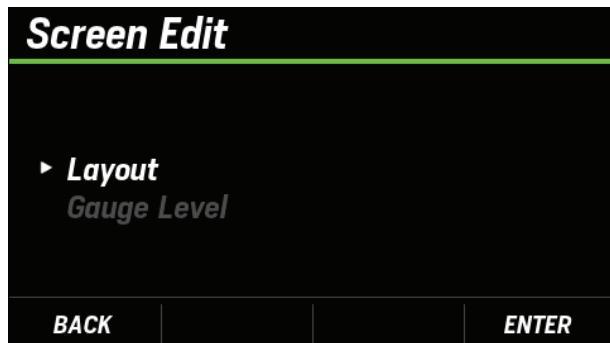
* Dalam contoh ini, tata letak tiga layar dipilih untuk menjelaskan cara mengedit layar

● Screen edit

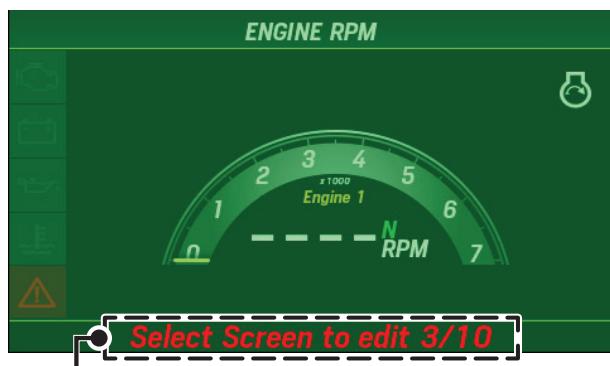
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SCREEN EDIT** dan tekan tombol [**ENTER**].



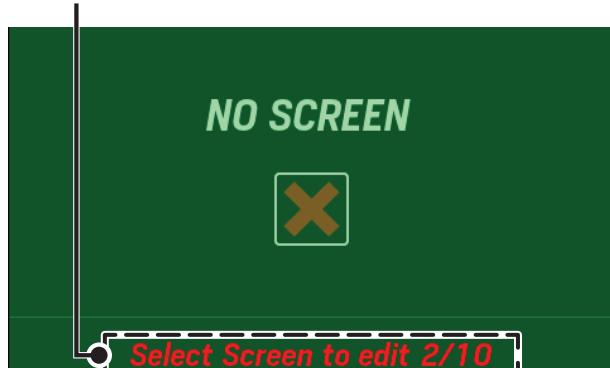
2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Layout** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih halaman layar utama yang akan di edit dan tekan tombol [**ENTER**].



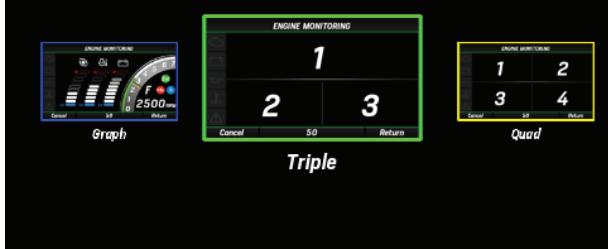
Nomor halaman yang sedang ditampilkan ditampilkan di bagian bawah layar.



- Untuk menambahkan halaman layar utama, pilih halaman yang belum ditetapkan tata letaknya.

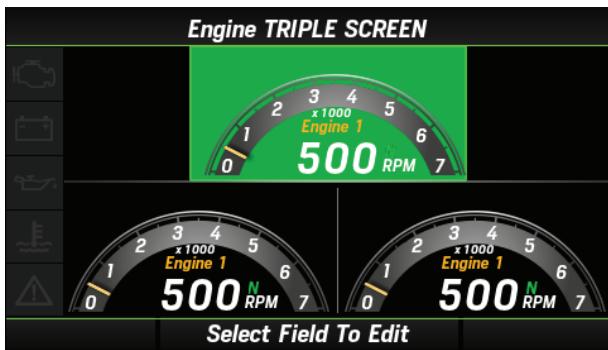
4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih tata letak layar dan tekan tombol [ENTER].

Select layout

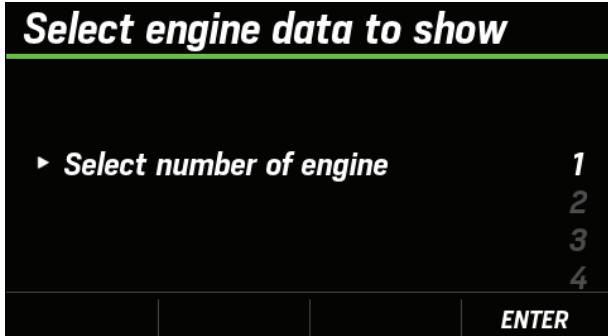


* Jika anda memilih single screen layout, lanjut ke langkah 6.

5. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih area yang akan diedit dan tekan tombol [ENTER].

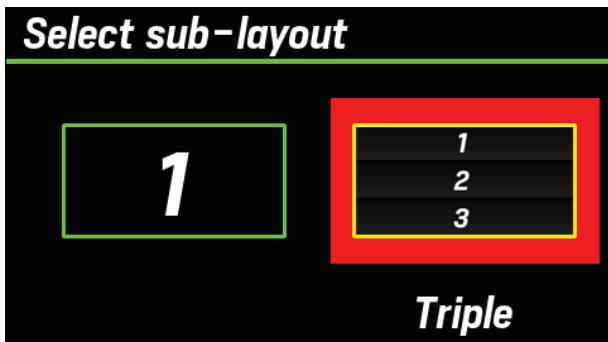


6. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih mesin yang akan ditampilkan informasinya dan tekan tombol [ENTER].



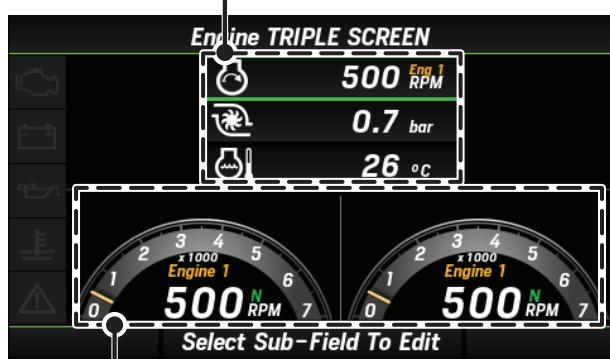
* Jika anda memilih single screen layout di langkah 4, lanjutkan ke langkah 9.

7. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih jumlah bagian informasi yang ingin Anda tampilkan, lalu tekan tombol [ENTER].



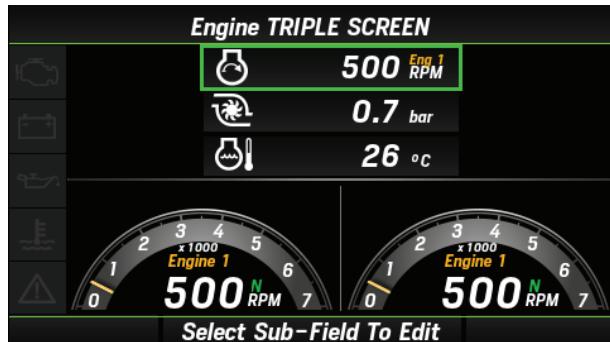
- Apabila single dipilih, hanya satu informasi yang ditampilkan.
- Apabila triple dipilih, Anda dapat memilih tiga informasi untuk ditampilkan.

Apabila triple dipilih



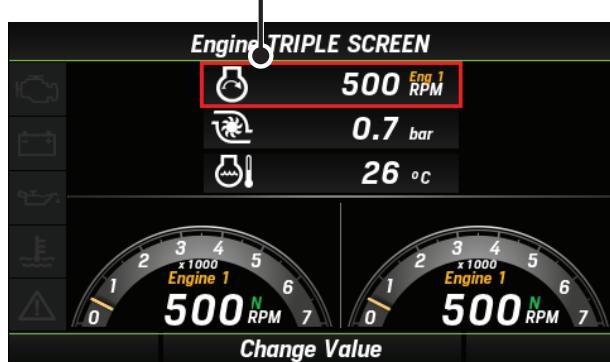
Apabila single dipilih

8. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih ruang yang ingin Anda tampilkan dan tekan tombol [ENTER].

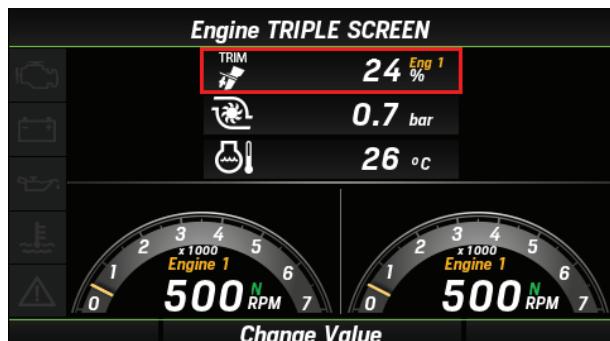


- Apabila Anda menekan tombol [ENTER], warna bingkai berubah dari hijau ke merah.
- Dalam contoh ini, triple dipilih pada langkah 7, tetapi prosedurnya juga sama untuk single.

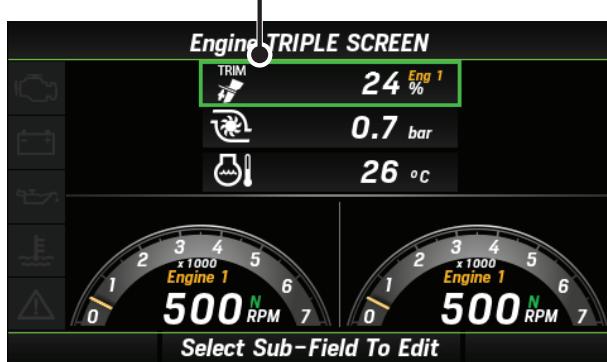
Berubah ke merah



9. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih informasi yang akan ditampilkan dan tekan tombol [ENTER].

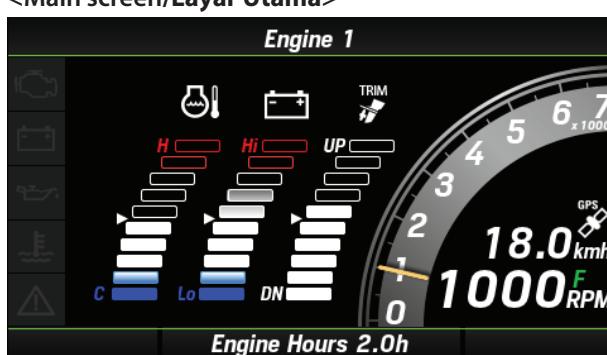


- Apabila anda menekan tombol [**ENTER**], warna bingkai akan berubah dari merah ke hijau berubah ke warana hijau



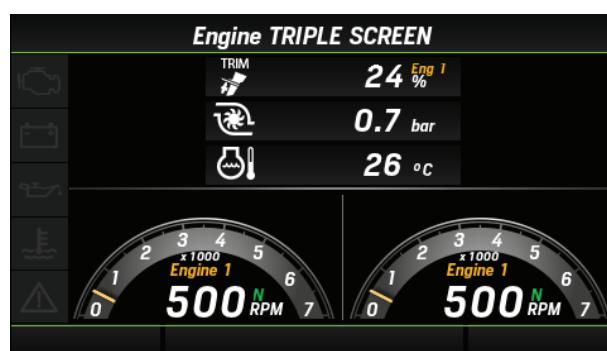
- Jika anda memilih triple sebagai jumlah item informasi yang akan ditampilkan, Lalu tekan tombol [**MENU BACK**] tiga kali untuk kembali ke layar pada langkah 5. Jika Anda memilih single sebagai jumlah item informasi yang akan ditampilkan, Anda dapat melanjutkan pengaturan dari langkah 5. Gunakan prosedur yang sama untuk mengedit spasi lainnya.
- Halaman yang dedit dapat ditampilkan dengan mengalihkan layar utama..

<Main screen/Layar Utama>



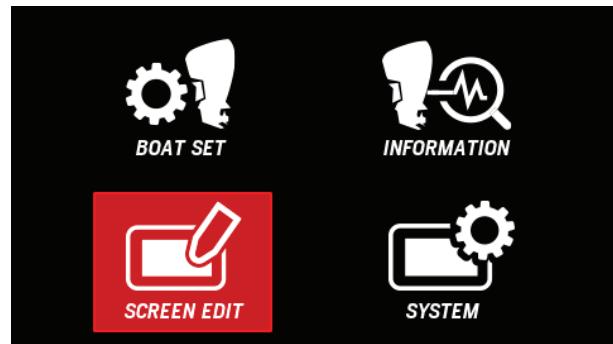
Tombol [**▲**] dan [**▼**] untuk perpindahan layar

<Registered main screen/Layar utama yang sudah terdaftar>

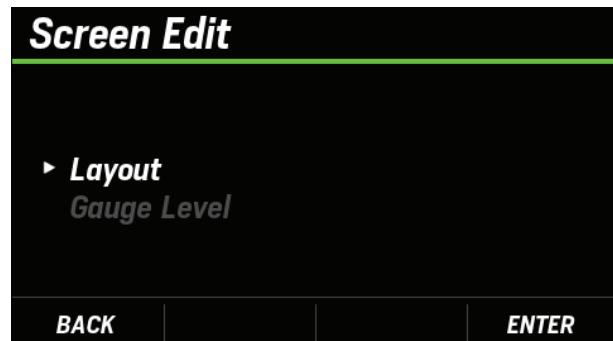


● Deleting a registered screen/Menghapus layar yang terdaftar

- Gunakan tombol [**▲**] atau [**▼**] untuk memilih **SCREEN EDIT** dan tekan tombol [**ENTER**].



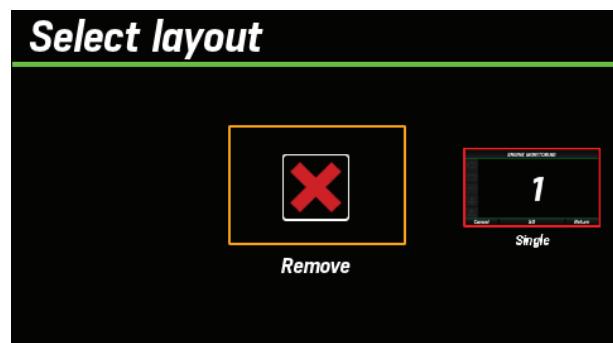
- Gunakan tombol [**▲**] atau [**▼**] untuk memilih **Layout** press dan tekan tombol [**ENTER**].



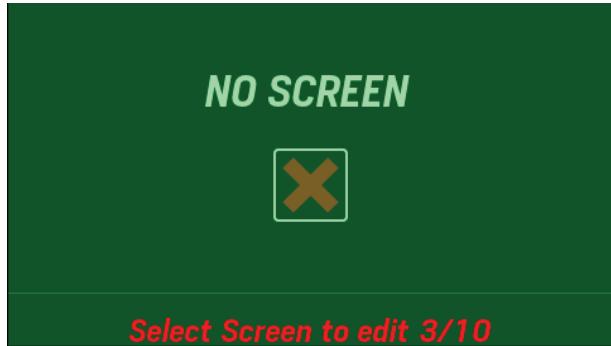
- Gunakan tombol [**▲**] atau [**▼**] untuk memilih halaman layar utama yang akan dihapus dan tekan tombol [**ENTER**]



- Gunakan tombol [**▲**] atau [**▼**] untuk memilih **Remove** dan tekan tombol [**ENTER**].



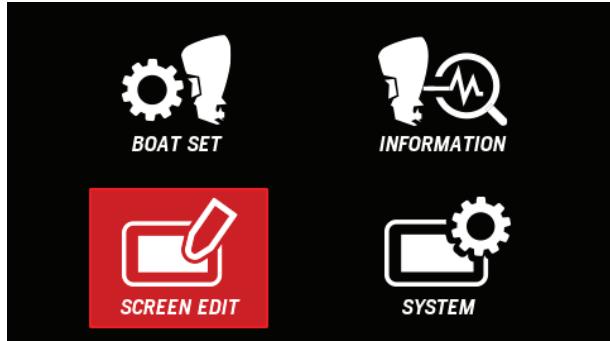
5. Penghapusan layar selesai dilakukan.



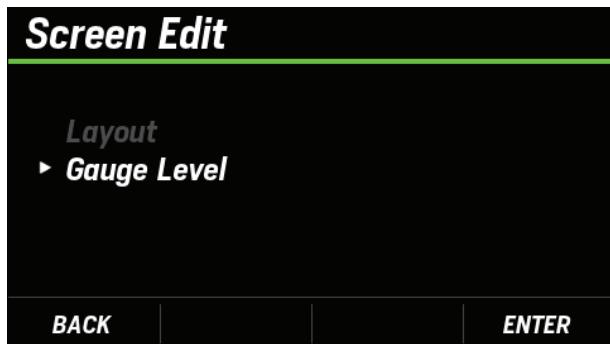
(15) Boost press

Anda dapat mengubah pengaturan kisaran tampilan engine boost pressure, yang sesuai dengan tampilan bar pada layar utama.

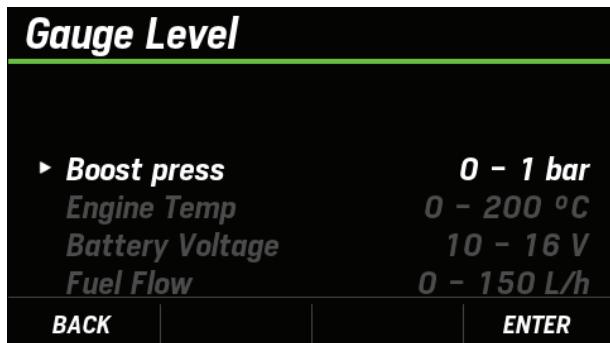
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SCREEN EDIT** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Gauge Level** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Boost press** dan tekan tombol [**ENTER**].



4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih lower limit yang anda atur dan tekan tombol [**ENTER**].



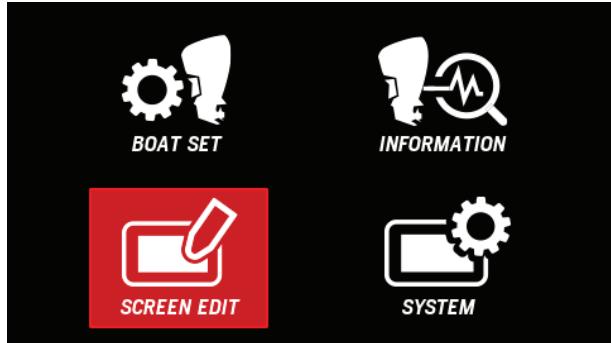
5. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih upper limit yang anda atur dan tekan tombol [**ENTER**].



(16) Engine Temp (Suhu Mesin)

Anda dapat mengubah pengaturan kisaran tampilan suhu mesin, yang sesuai dengan tampilan bar pada layar utama.

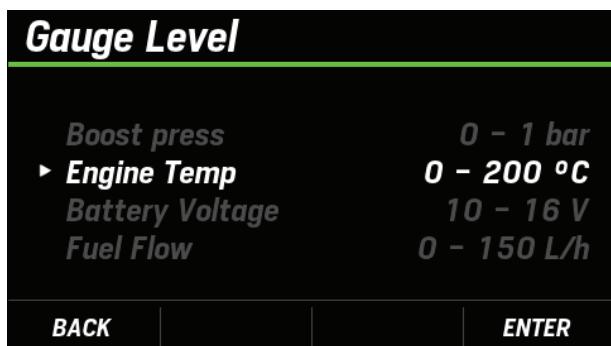
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SCREEN EDIT** dan tekan tombol [**ENTER**].



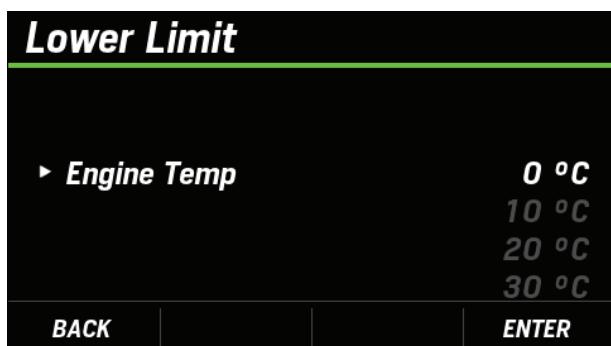
2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Gauge Level** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge atau [\vee] untuk memilih **Engine Temp** (suhu mesin) dan tekan tombol [**ENTER**].



4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih Lower Limit (batas bawah) yang akan diatur dan tekan tombol [**ENTER**].



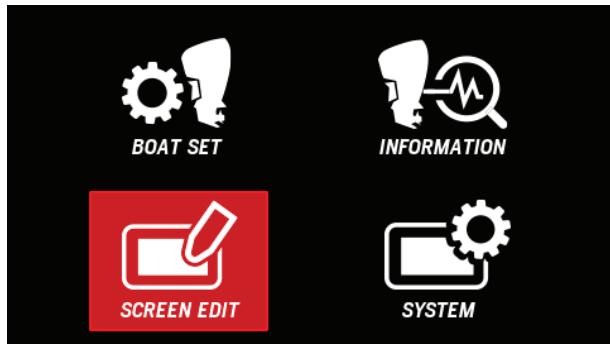
5. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih Upper limit (batas atas) yang akan diatur dan tekan tombol [**ENTER**].



(17) Battery Voltage (Voltase Baterai)

Anda dapat mengubah pengaturan rentang tampilan voltase baterai, yang sesuai dengan tampilan bar pada layar utama...

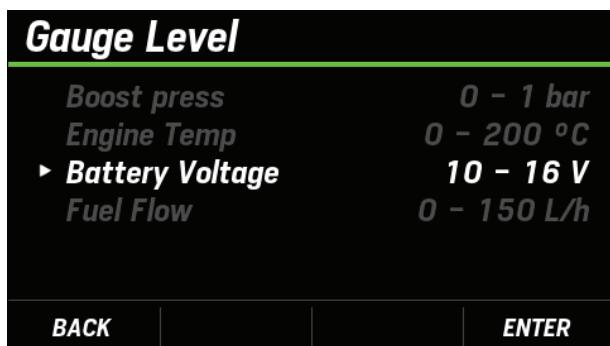
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SCREEN EDIT** dan tekan tombol [**ENTER**].



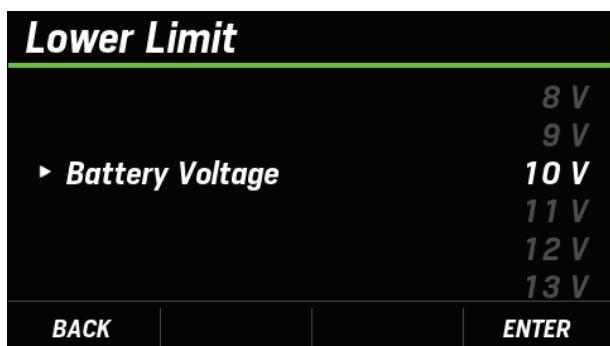
2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Gauge Level** dan tekan tombol [**ENTER**].



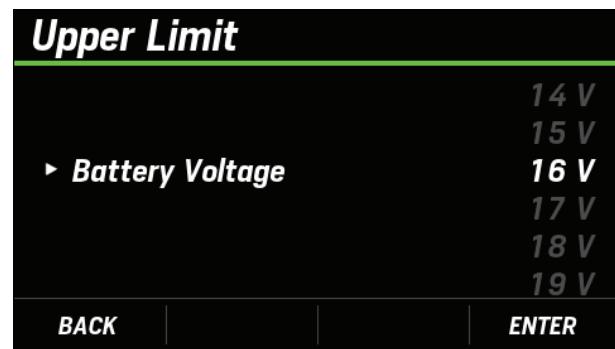
3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Battery Voltage** dan tekan tombol [**ENTER**].



4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih lower limit yang akan diatur dan tekan tombol [**ENTER**].



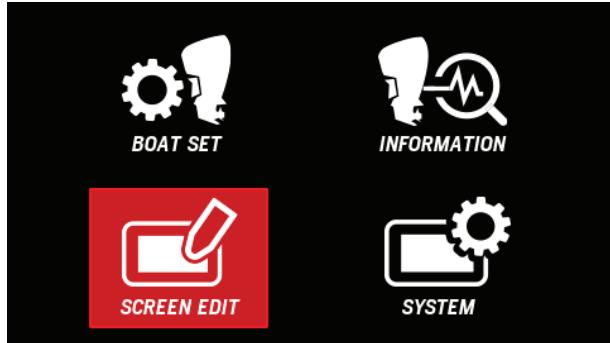
5. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih upper limit yang akan diatur dan tekan tombol [**ENTER**].



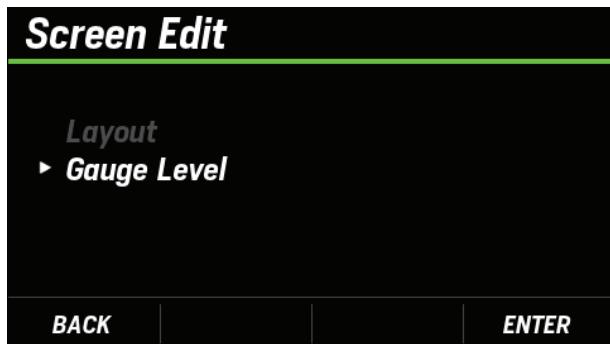
(18) Fuel Flow (Aliran Bahan Bakar)

Anda dapat mengubah pengaturan kisaran tampilan konsumsi bahan bakar seketika, yang sesuai dengan tampilan bar pada layar utama.

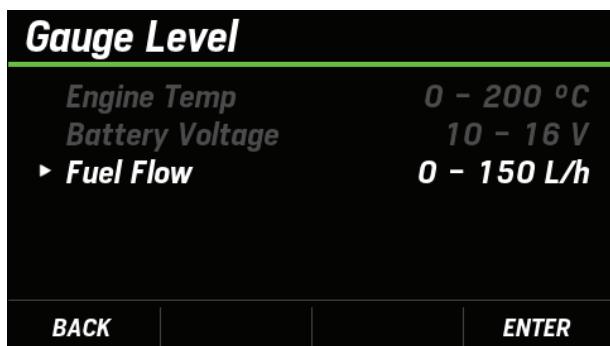
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SCREEN EDIT** dan tekan tombol **[ENTER]**.



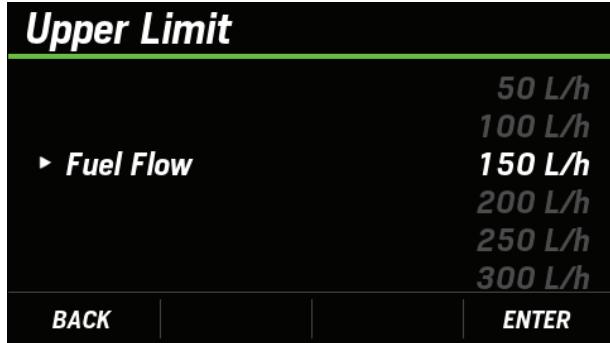
2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Gauge Level** dan tekan tombol **[ENTER]**.



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Fuel Flow** dan tekan tombol **[ENTER]**.



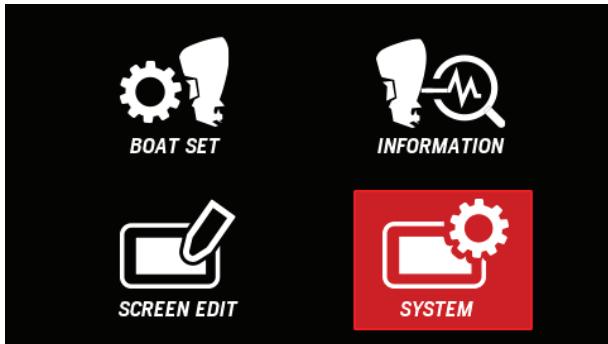
4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih upper limit (batas atas) yang akan diatur dan tekan tombol **[ENTER]**.
 - Lower Limit (batas bawah) konsumsi bahan bakar sesaat tidak dapat ditetapkan.



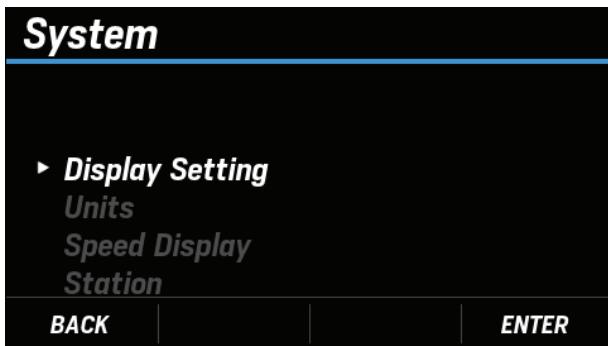
(19) Brightness (Kecerahan)

Anda dapat menyesuaikan kecerahan layar dalam delapan langkah.

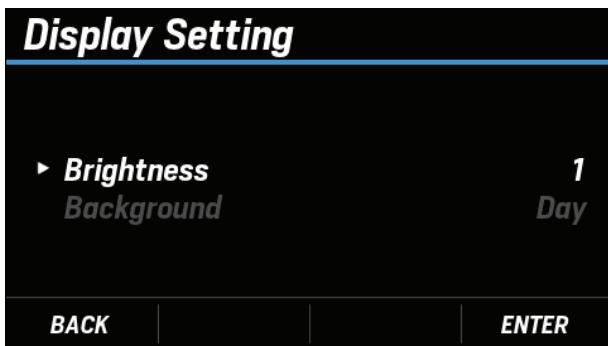
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol [**ENTER**].



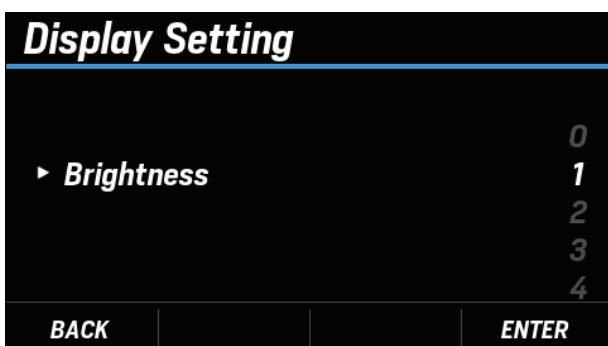
2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Display Setting** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Brightness** (kecerahan) dan tekan tombol [**ENTER**].

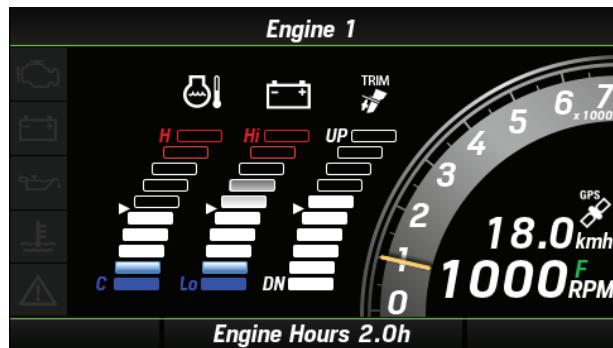


4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih kecerahan dan tekan tombol [**ENTER**].



- Atau, Anda dapat menggunakan prosedur berikut ini untuk menyesuaikan kecerahan layar.

1. Tekan tombol [\wedge] dan [\vee] secara bersamaan di layar informasi mesin.



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih kecerahan dan tekan tombol [**ENTER**].

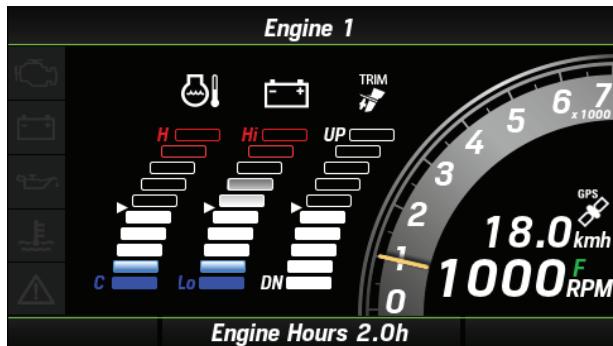


(20) Background (Warna Latar Belakang)

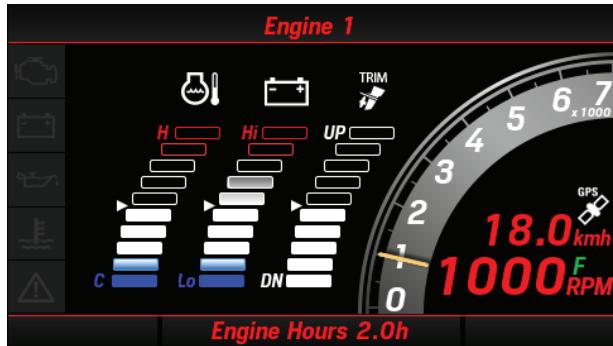
Anda dapat memilih warna latar belakang layar informasi mesin dari tiga jenis berikut ini:

● Warna latar belakang yang tersedia

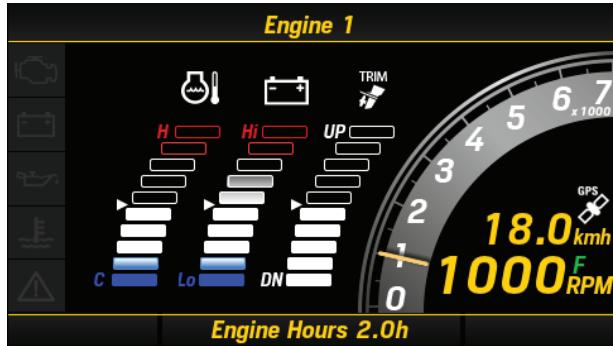
<Day (Siang)>



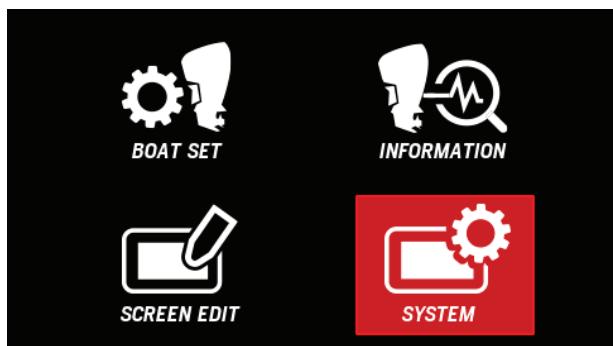
<Night (Malam)>



<Fog (Berkabut)>



1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Display Setting** dan tekan tombol [**ENTER**].

System

► Display Setting

Units
Speed Display
Station

BACK

ENTER

3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Background** (Latar Belakang) dan tekan tombol [**ENTER**].

Display Setting

Brightness
► Background

1
Day

BACK

ENTER

4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih warna latar belakang dan tekan tombol [**ENTER**].

Display Setting

► Background

Day
Night
Fog

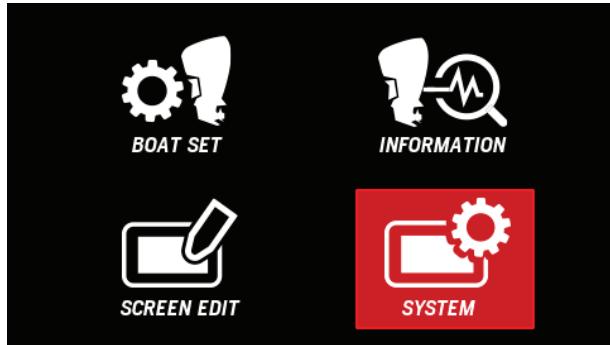
BACK

ENTER

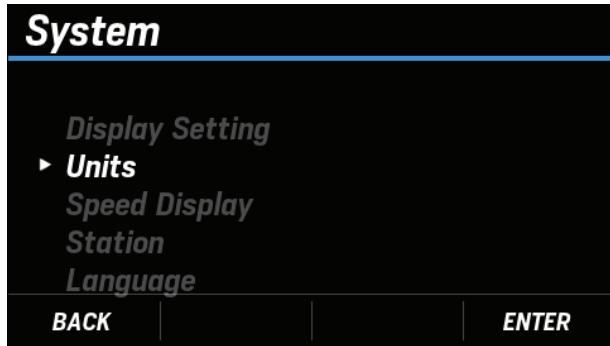
(21) Units

Anda dapat mengubah unit tampilan untuk setiap item. Pilihan berikut ini tersedia: **Metric**, **Imperial**, **Nautical**, dan **Custom**. Jika **Custom** dipilih, Anda dapat memilih satuan untuk setiap item.

1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol [**ENTER**].

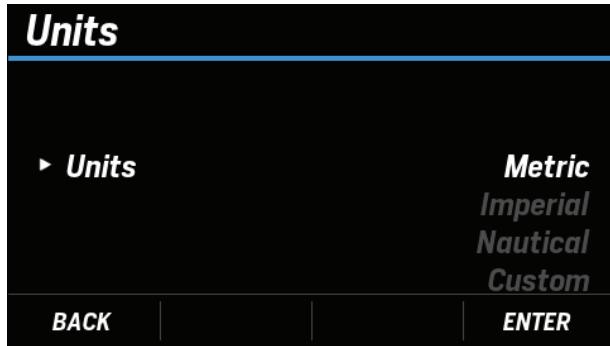


2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Units** dan tekan tombol [**ENTER**].

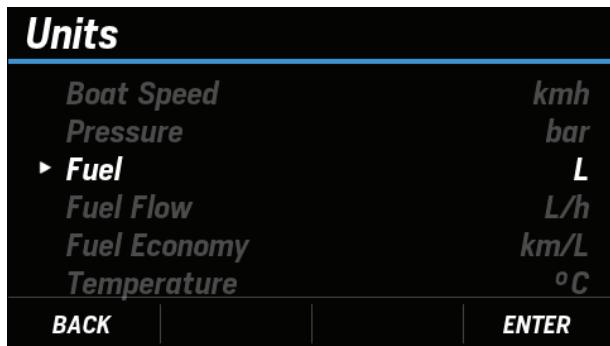


3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih unit displays dan tekan tombol [**ENTER**].

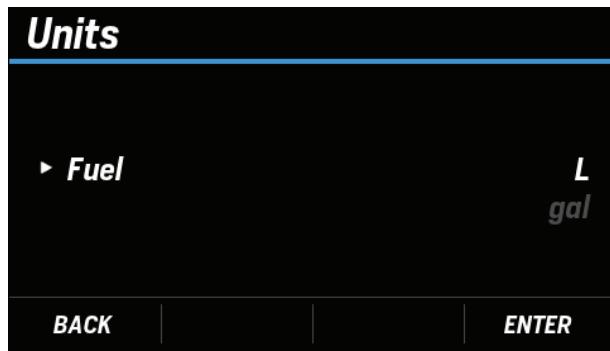
- Jika **Custom** dipilih, lanjutkan ke langkah 4.



4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih item yang akan diganti unitnya dan tekan tombol [**ENTER**].



5. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih display unit dan tekan tombol [**ENTER**].



(22) Speed Display

Anda dapat memilih kecepatan kapal yang akan ditampilkan di layar dari dua pattern berikut ini:

Item Pengaturan	PGN	DATA
* SOG (speed over ground)	129026	Speed Over Ground
** SOW (speed over water)	128259	Speed Water Referenced

* Setiap kecepatan kapal mewakili data yang diterima oleh NMEA2000 seperti yang ditunjukkan di atas.

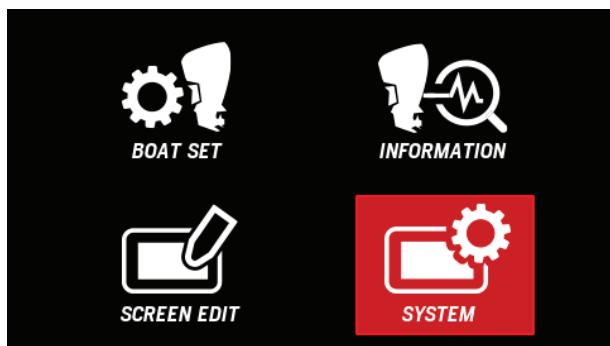
* Untuk menampilkan speed over ground, sinyal GPS harus diterima.

Selama start-up, kecepatan kapal berubah sebagai berikut sesuai dengan status koneksi.

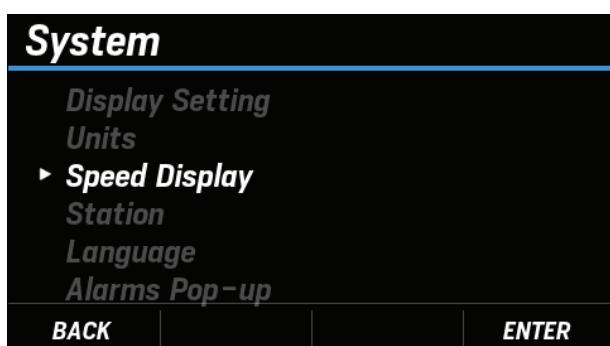
SOG (speed over ground) data	SOW (speed over water) data	Display boat velocity
Available	Available	SOG (speed over ground)
Available	Unavailable	SOG (speed over ground)
Unavailable	Available	SOW (speed over water)
Unavailable	Unavailable	SOG (speed over ground)

* Jika tidak ada data, lalu ikon **SOG** (speed over ground) tampil, tetapi kecepatan tidak tampil

1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol [**ENTER**].

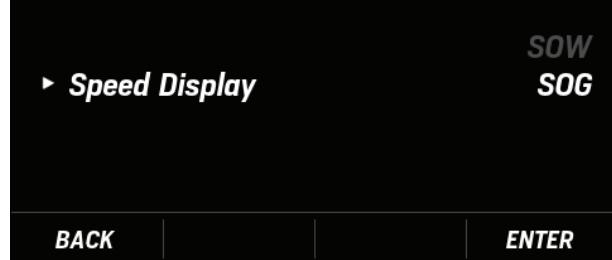


2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Speed Display** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih pengaturan kecepatan kapal di display dan tekan tombol [**ENTER**].

Speed Display



***SOG** (speed over ground) : Kecepatan di atas tanah

****SOW** (speed over water) : Kecepatan di atas air

(23) Station

Anda dapat memasangkannya dengan stasiun motor tempel dengan memilih posisi stasiun tempat Layar Multi-Fungsi dipasang.

Dengan memasangkan stasiun motor tempel, **Not Available** (Tidak Tersedia) ditampilkan pada ikon **BOAT SET** (Set Kapal) di stasiun yang tidak aktif dan Multi-Function Display (Tampilan Multi-Fungsii) yang dipasangkan, yang mencegah pilot melakukan perubahan yang tidak diinginkan pada pengaturan.

* Untuk informasi mengenai mode aktif, lihat Buku Panduan Pemilik motor tempel.



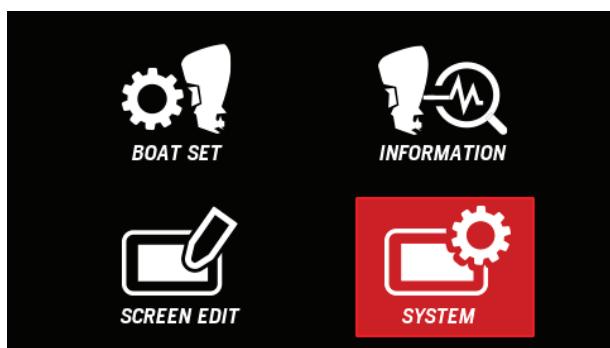
Active station icon

Inactive station icon

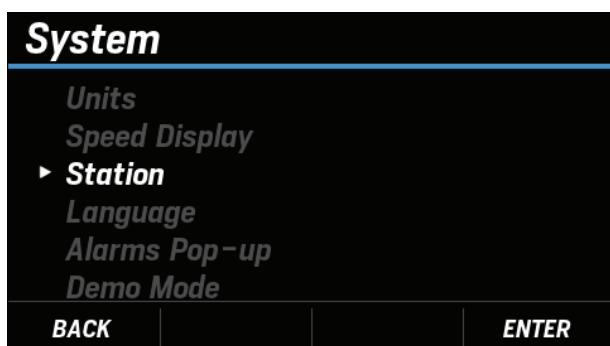
Namun demikian, informasi mesin ditampilkan pada stasiun mana pun, terlepas dari apakah stasiun tersebut aktif atau tidak aktif.

Active station	Main	Second	
Pengaturan pemasangan station (Multi-Function Display)	Main		2nd
Tampilan informasi mesin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pemilihan BOAT SET	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>

1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Station** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih station yang akan ditampilkan di Multi-Function Display dan tekan tombol [**ENTER**].

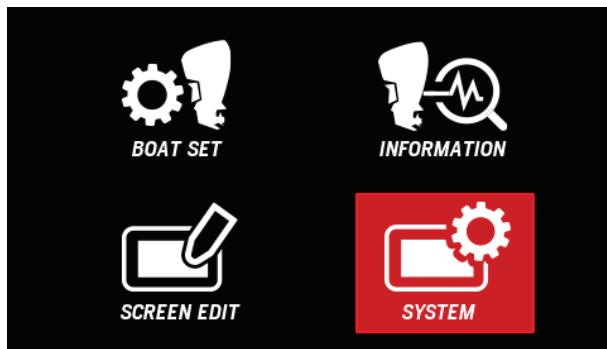


(24) Bahasa

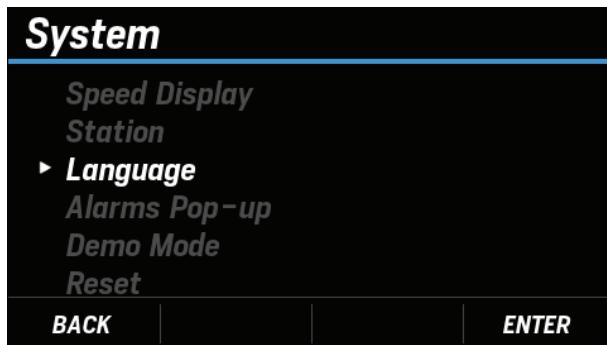
Anda dapat memilih bahasa yang akan ditampilkan pada layar dari tujuh bahasa berikut ini:

No.	Notasi layar	Bahasa
1	English	English
2	Français	French
3	Deutsch	German
4	Italiano	Italian
5	Española	Spanish
6	Svenska	Swedish
7	Nederlands	Dutch

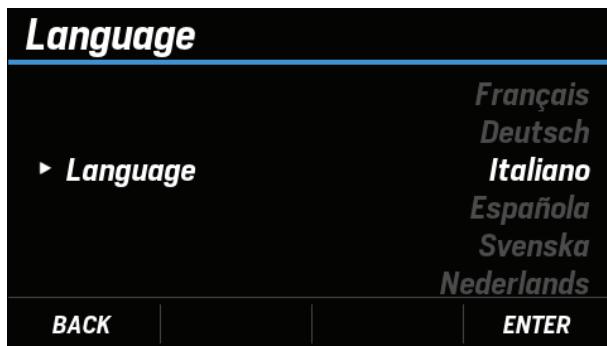
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Language** (Bahasa) dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih bahasa lainnya dan tekan tombol [**ENTER**].

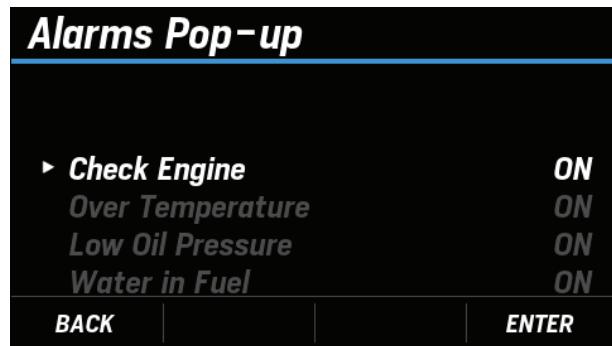


(25) Alarms Pop-up

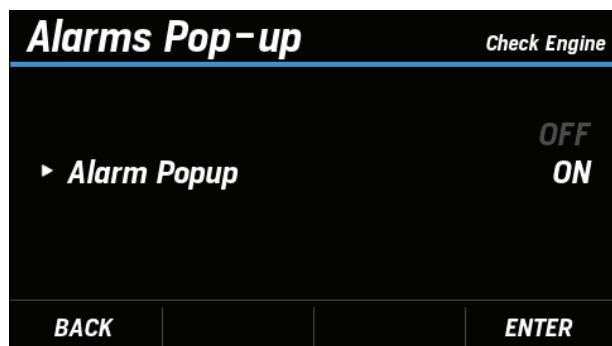
Anda dapat **enable** (mengaktifkan) atau **disable** (menonaktifkan) notifikasi pop-up untuk item berikut ini:

No.	Notifikasi Layar	Keterangan notifikasi
1	Check Engine	Kesalahan yang melibatkan kontrol mesin atau sistem keamanan
2	Over Temperature	Mesin terlalu panas
3	Low Oil Pressure	Kesalahan yang melibatkan tekanan oli mesin
4	Water in Fuel	Air tercampur ke dalam sistem bahan bakar
5	Charge Indicator	Kesalahan yang melibatkan sistem pengisian daya
6	Rev Limit Exceeded	Mesin melebihi kecepatan
7	Engine Emergency Stop	Aktivasi sakelar penghenti darurat
8	Warning Level 1	Kesalahan yang membutuhkan perhatian khusus
9	Warning Level 2	Kesalahan selain yang ada di Warning Level 1
10	Power reduction	Pembatasan kecepatan mesin
11	Maintenance Needed	Waktu untuk pemeriksaan berkala
12	Sensor Malfunction	Salah satu sensor rusak.

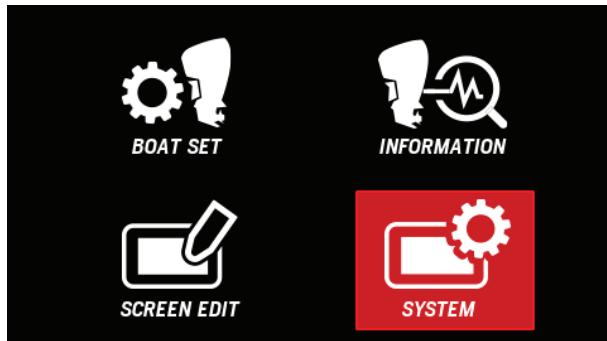
3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih item yang akan di **show (tampil)** atau **hide (sembunyikan)** dan tekan tombol **[ENTER]**.



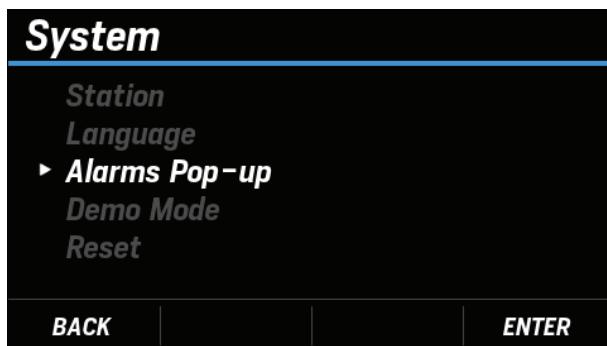
4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **ON** atau **OFF** dan tekan tombol **[ENTER]**.



1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol **[ENTER]**.



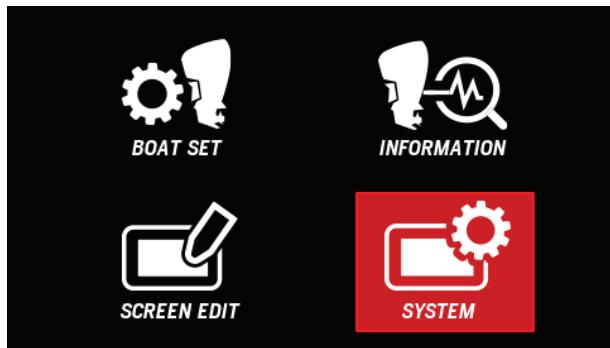
2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Alarms Pop-up** dan tekan tombol **[ENTER]**.



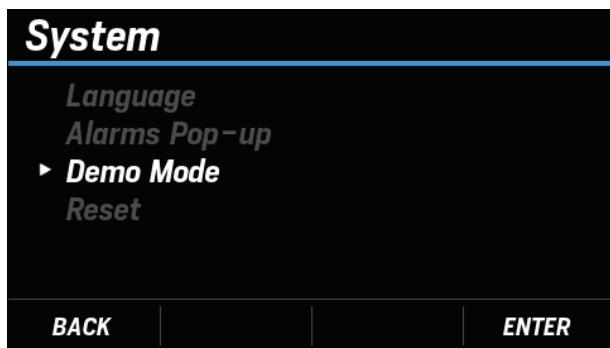
(26) Demo Mode

Anda dapat mengalihkan layar ke layar tampilan demo. Apabila **Demo Mode** diatur ke **ON**, Anda dapat memeriksa bagaimana konten yang telah Anda atur ditampilkan pada layar utama. Pastikan untuk mode demo **OFF** (dinonaktifkan) setelah digunakan.

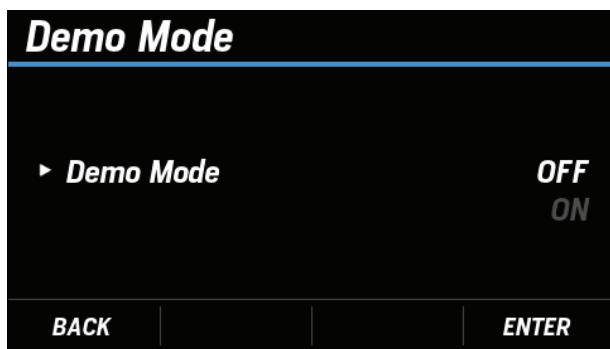
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Demo Mode** dan tekan tombol [**ENTER**].



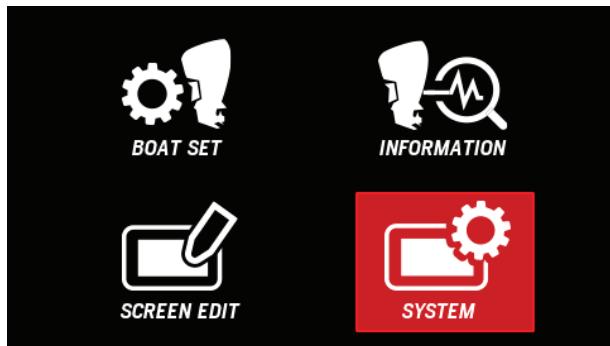
3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **ON** atau **OFF** dan tekan tombol [**ENTER**].



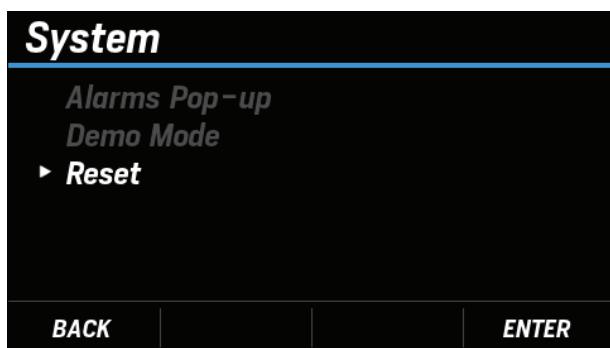
(27) Reset Fuel Used (Atur Ulang Penggunaan Bahan Bakar)

Anda dapat mengatur ulang akumulasi konsumsi bahan bakar.

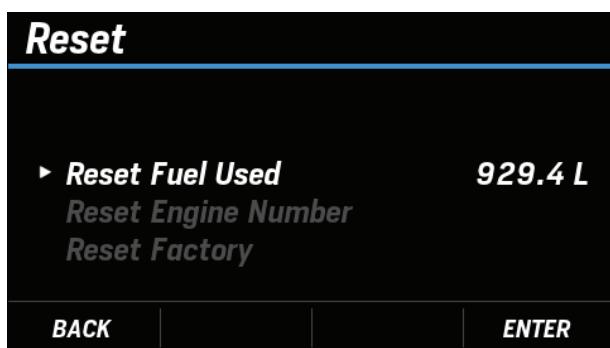
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Reset** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Reset Fuel Used** dan tekan tombol [**ENTER**].



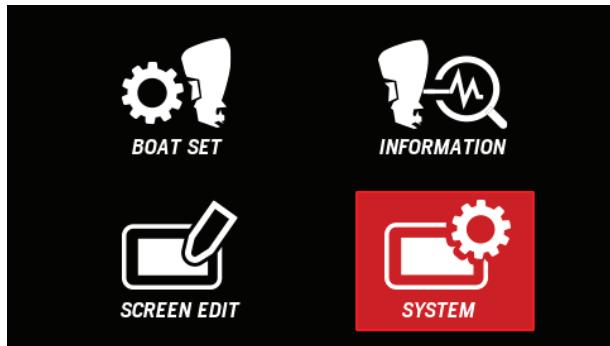
4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **YES** dan tekan tombol [**ENTER**] button.

- Setelah pengaturan ulang akumulasi konsumsi bahan bakar selesai, jendela pop-up **DONE** (SELESAI) akan muncul.

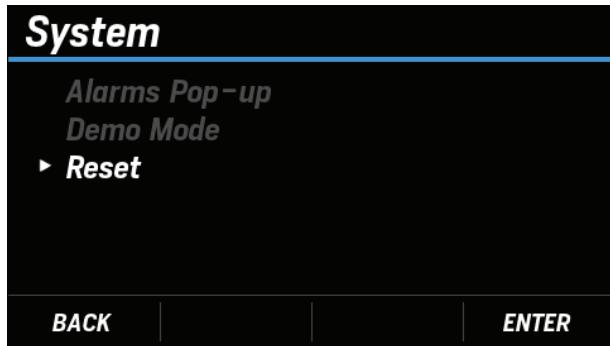
(28) Reset Engine Number (Atur Ulang Nomer Mesin)

Anda dapat mengatur ulang nomer mesin yang ditetapkan di "Pengaturan yang akan dikonfigurasi saat daya dihidupkan untuk pertama kalinya" (Hal.2). Setelah menyelesaikan pengaturan ulang, Anda dapat mengatur nomer mesin yang baru.

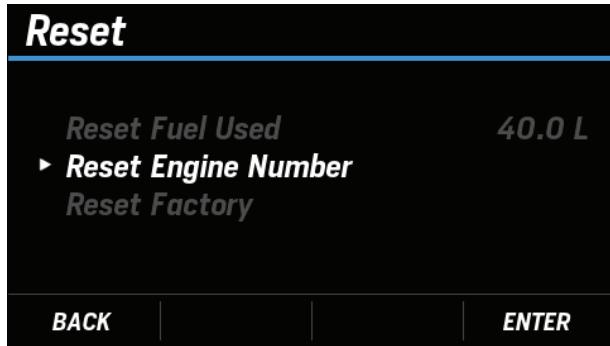
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Reset** dan tekan tombol [**ENTER**].



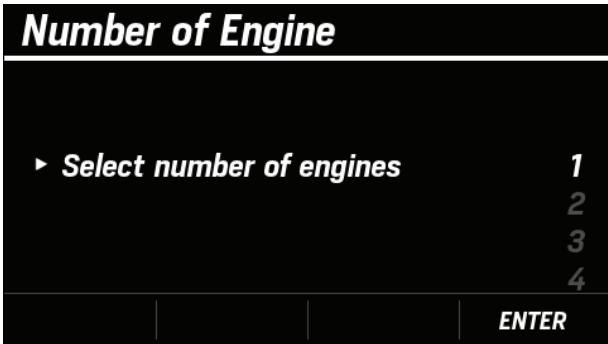
3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Reset** dan tekan tombol [**ENTER**].



4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **YES** dan tekan tombol [**ENTER**].

- Setelah pengaturan ulang jumlah mesin selesai, jendela pop-up **DONE** (Selesai) akan muncul. akan muncul.

5. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih nomer mesin yang akan diatur dan tekan tombol [**ENTER**].

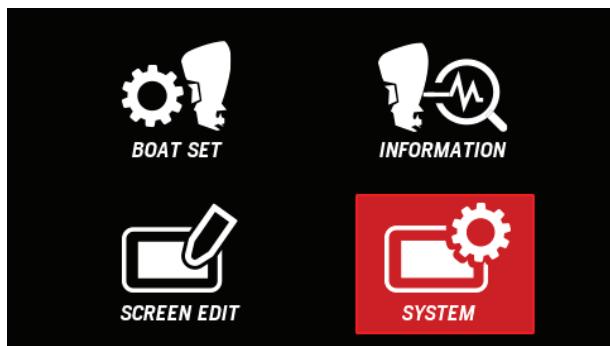


(29) Reset Factory (Atur Ulang Mode Pabrikan)

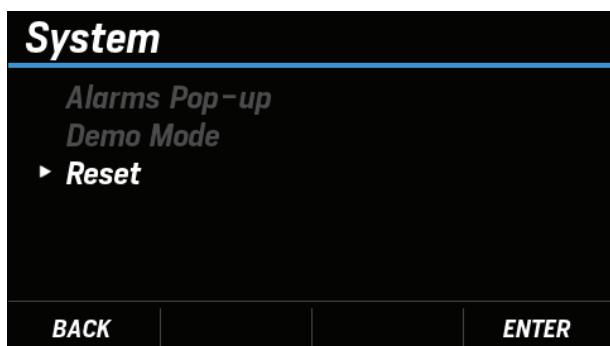
Anda dapat mengatur ulang konten yang ditetapkan di **INFORMATION**, **SCREEN EDIT**, dan **SYSTEM** pada layar **MENU** ke pengaturan pabrik.

* Anda tidak dapat mengatur ulang konten yang ditetapkan di **BOAT SET** pada layar MENU

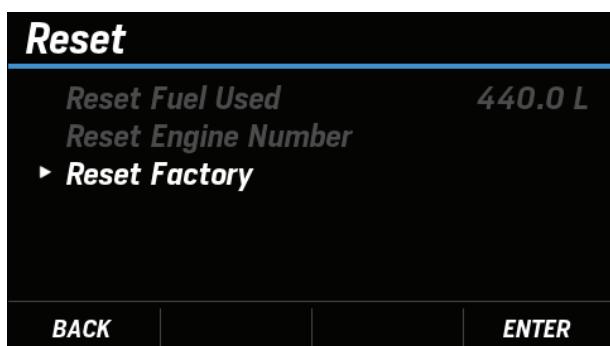
1. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **SYSTEM** dan tekan tombol [**ENTER**].



2. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Reset** dan tekan tombol [**ENTER**].



3. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **Reset Factory** dan tekan tombol [**ENTER**].



4. Gunakan tombol [\wedge] atau [\vee] untuk memilih **YES** dan tekan tombol [**ENTER**].

- Setelah pengaturan ulang ke pengaturan pabrik selesai, jendela pop-up **DONE** (SELESAI) akan muncul.
Setelah jendela pop-up muncul, layar **Nomer Mesin** secara otomatis muncul. (P.2)

HONDA